

Capítulo **77**Proyecciones geoeconómicas y geoculturales
entre Brasil y Venezuela.*Alejandro Mendible Zurita*

ALEJANDRO MENDIBLE ZURITA. Nació en 1942 en Caracas. Venezolano. Historiador egresado de la Universidad Central de Venezuela, 1974. Magíster en Historia en la Universidad de Wisconsin, EE.UU., 1979. Primer egresado del Doctorado en Historia de las Américas de la Universidad Católica Andrés Bello, 1987. Profesor titular jubilado de la UCV y actual coordinador del Doctorado en Historia de la misma universidad. Desde junio de 2003, miembro principal de la Sección Nacional de Venezuela del Instituto Geográfico de Venezuela Simón Bolívar ante el Instituto Panamericano de Geografía e Historia, organismo dependiente de la OEA. Entre sus obras destacan: *La Revolución de 1930 y la formación del Brasil contemporáneo*, Ed. Politécnica, Guayana; *El ocaso del autoritarismo en Brasil*, UCAB, 1986; *Venezuela y sus verdaderas fronteras con el Brasil*, Universidad Simón Bolívar, 1992; *La familia Rio Branco y la fijación de las fronteras entre Venezuela y Brasil, dos momentos definitorios en las relaciones entre Venezuela y Brasil. El tratado de límites de 1859 y la gestión del Barón de Rio Branco (1902-1912)*, Academia Nacional de la Historia, 1995; *Venezuela-Brasil: la historia de sus relaciones, desde sus inicios hasta el umbral del Mercosur (1500-1997)*, FHE, UCV, 1999; *El Consejero Lisboa, primer embajador del Imperio del Brasil en Venezuela y su Libro de Viaje*, Fundarte, 2003; *Venezuela / Brasil: sus relaciones diplomáticas en 1905, El embajador brasileño Manuel de Oliveira Lima, Venezuela y el Panamericanismo*, FHE, UCV, 2005. Es colaborador habitual de las revistas *SIC*, *Tierra Firme*, *Mundo Nuevo* y *Extramuros*.

Última actualización: junio de 2008

VECINOS DE UNA RELACIÓN PARADÓJICA

- ¹ El rápido acercamiento entre Brasil y Venezuela es un resultado del aceleramiento del proceso evolutivo civilizatorio sudamericano, así como producto de una nueva valoración de los pobladores de ambos territorios nacionales con respecto al medio ambiente, en especial de las inmensas áreas limítrofes. En el presente, esta situación se encuentra mediada por la revaloración geográfica de Sudamérica que se presenta como el nuevo marco de referencia para la construcción de un futuro mejor. Actualmente, las relaciones venezolano-brasileñas se encuentran fundamentadas en bases institucionales firmes. La Constitución brasileña de 1988 y la venezolana de 1999 propician la integración latinoamericana. Así, en la del Brasil, en su Título I en lo relativo a «Los principios fundamentales», destaca en su parágrafo único: «La República Federativa del Brasil buscará la integración económica, política, social y cultural de los pueblos de América Latina mirando hacia la formación de una comunidad latinoamericana de naciones»⁽¹⁾. En la venezolana, en su Título IV, en lo concerniente a las relaciones internacionales en el artículo 153 se expresa que: «La República promoverá y favorecerá la integración latinoamericana y caribeña, en aras de avanzar hacia la creación de una comunidad de naciones, defendiendo los intereses económicos, sociales, culturales, políticos y ambientales de la región»⁽²⁾. Posiblemente, puedan presentarse enmiendas o cambios constitucionales en el futuro, pero no resulta previsible pensar que las bases establecidas para la integración sean alteradas. Por el contrario, cada vez afloran más afinidades y elementos de convergencia en los dos países hacia un destino común.

CAMBIOS DE LA POLÍTICA HACIA BRASIL
DURANTE LAS ÚLTIMAS DÉCADAS DEL SIGLO XX

- ² En una apreciación de conjunto se observa que Venezuela y Brasil vivieron de espaldas uno del otro por mucho tiempo⁽³⁾. En 1964, cuando se produce un golpe de Estado militar en Brasil, el Gobierno venezolano decide poner en práctica la doctrina Betancourt, la cual contemplaba la suspensión de relaciones diplomáticas con aquellos gobiernos surgidos por la fuerza. Sin embargo, la suspensión de las relaciones no llegó a durar mucho tiempo, y en 1966 Venezuela suministra ayuda con motivo del temporal que asoló a Río de Janeiro. La solidaridad significó el mejoramiento de los vínculos diplomáticos y, en consecuencia, los dos amigos que se mantenían distantes comienzan a relacionarse más. De esta manera, en febrero de 1973 se produce el primer encuentro entre presidentes de ambos países. El presidente Rafael Caldera y el general Emilio Garrastazu Méndez se reúnen brevemente en la ciudad fronteriza de Santa Elena de Uairén, con la finalidad de dar inicio a la construcción de la carretera que uniría los dos países. Sin embargo, la primera visita oficial de un presidente venezolano al país

(1) *Constituição da República Federativa do Brasil*, 1988, p. 4.

(2) *Constitución de la República Bolivariana de Venezuela*, 1999.

(3) «Dos amigos que están de espaldas». Expresión del canciller venezolano Caracciolo Parra Pérez en una visita a Brasil en 1942, con el objeto de aumentar las negociaciones comerciales. Ver Caracciolo Parra Pérez, *Caracciolo Parra Pérez, canciller de Venezuela, 1941-1945*, 1989, p. 570.

vecino la realizará Carlos Andrés Pérez en noviembre de 1977. La visita creó las condiciones favorables para el ingreso, el año siguiente, de nuestro país al Tratado de Cooperación Amazónica. En noviembre de 1979 por primera vez un presidente brasileño, el general João Batista de Oliveira Figueiredo, visita oficialmente nuestro país. A partir de entonces, las visitas presidenciales se han venido haciendo cada vez más frecuentes hasta el presente, cuando se han tornado habituales.

³ En su informe del año 2003 a la Asamblea Nacional, la Cancillería venezolana reconoció que: «las relaciones con Brasil están dirigidas a fortalecer la cooperación entre ambos países en el ámbito bilateral e internacional, con el fin de ver integrada a la región total y realmente»⁽⁴⁾. Las relaciones con ese país vecino tradicionalmente se han caracterizado por su importancia y especial dinamismo; sin embargo, esta acción se acelera a partir del 4 de marzo de 1994, cuando los presidentes Rafael Caldera e Itamar Franco firman el Protocolo de la Guzmanía, creando así una Comisión Binacional de Alto Nivel (Coban) a fin de impulsar un proyecto de desarrollo fronterizo, mejorar el sistema vial, activar el suministro de energía de Venezuela a Brasil, estimular el desarrollo científico y tecnológico, así como propiciar la eliminación de los trámites burocráticos en aras de facilitar el comercio. El mismo que desde la década de los noventa se ha mantenido con una tendencia alcista, y que en los últimos años ha experimentado un gran salto hasta colocarse a niveles muy satisfactorios. De esta manera se observa cómo, a partir de unas relaciones distantes en el pasado, en las cuales cada país tenía áreas de inserción y objetivos diferentes en el comercio internacional, manteniendo identidades socioculturales definitivamente diferentes, entran ambas naciones a estrechar unas relaciones mucho más plenas, en las cuales el ámbito estatal empieza a ser compartido por diferentes sectores de la sociedad civil en un encuentro de dos sociedades nacionales tradicionalmente desvinculadas en el inmenso plano geográfico sudamericano. En este nuevo tránsito hacia la convergencia descubren sus intereses comunes en el complejo y dinámico mundo impactado por el fenómeno de la globalización. Este reto los mueve a compartir una respuesta conjunta, el Mercosur, ante la propuesta dominante del ALCA, promovida por los Estados Unidos, como primer agente impulsor de la globalización en el continente. Ello se incrementará con el ingreso de Venezuela al Mercosur habiendo suscrito el Protocolo de Adhesión el 4 de julio del año 2006.

⁴ No obstante, para el año 2008 Venezuela —que cuenta con la anuencia del presidente del Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva— aún no ha podido ingresar de manera formal al Mercosur, por cuanto se han hallado objeciones a su ingreso en el Congreso del Brasil. Por otra parte, Venezuela ha propiciado la formación de un proyecto integracionista denominado ALBA (Alternativa Bolivariana para las Américas), el cual reúne países con afinidades ideológicas, tales como Cuba, Nicaragua y Bolivia, además de la República Bolivariana de Venezuela, pero que no incluye al Brasil.

(4) Ministerio de Relaciones Exteriores. *Libro amarillo*, 2003, p. 202.

BRASIL COMO NUEVA PRIORIDAD DE
LA POLÍTICA EXTERIOR DE VENEZUELA

- ⁵ En el año 2003 se produjo un incremento en el intercambio comercial de carácter importante que se puede medir en una exportación de Brasil hacia Venezuela de un volumen valorado en 605.717.711 de dólares contra una importación de 275.154.451 de dólares, con un saldo favorable a Brasil de 330.563.260 de dólares⁽⁵⁾ (TABLA 1).

TABLA 1 Intercambio comercial, Venezuela y Brasil. 1993-2007.

año	exportaciones (millones de dólares) Venezuela	importaciones (millones de dólares) Brasil	saldo
1993	393.398.863	392.961.240	437.623
1994	551.224.278	281.627.331	269.596.947
1995	823.363.292	480.892.126	342.471.166
1996	976.347.134	454.418.745	521.928.389
1997	1.006.150.255	767.648.190	238.502.065
1998	755.573.374	706.298.162	49.275.212
1999	974.376.253	536.669.472	437.706.781
2000	1.327.632.475	751.065.508	576.566.967
2001	746.983.275	1.092.174.912	-345.191.637
2002	633.054.723	796.568.102	-163.513.379
2003	275.154.451	605.717.711	-330.563.260
2004	199.083.320	1.469.802.005	-1.270.718.685
2005	255.605.407	2.223.705.818	-1.968.100.411
2006	591.553.378	3.565.424.415	-2.973.871.037
2007	345.924.595	4.723.939.986	-4.378.015.391

Fuente: Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior, Brasil. Secretaría de Comercio Exterior (SECEX).

- ⁶ En el año 2004, el comercio, comparado con el año anterior, creció un 48%⁽⁶⁾. En el mes de febrero del año 2005, cuando el presidente Luiz Inácio Lula da Silva visita oficialmente a Venezuela, se estimaba que el intercambio comercial podía crecer sustancialmente en un 85,5%⁽⁷⁾, al tiempo que se estima que para 2010 estas cifras podrían estar rondando los 5 mil millones de dólares⁽⁸⁾. En la actualidad, la simetría existente de las relaciones comerciales es motivo de consideración por ambos gobiernos. Sin embargo,

(5) Dicha cifra fue favorable a Brasil, no obstante el incremento de la explotación venezolana, debido a los altos volúmenes de venta de petróleo. Sin embargo, cuando se estudia el intercambio comercial de la década 1993-2003 se observa cómo la tendencia es favorable de modo significativo para Venezuela.

(6) «Mercado: Venezuela», mayo-junio 2005, pp. 8-15.

(7) Discurso del presidente Luiz Inácio Lula da Silva durante la ceremonia de la firma del acuerdo estratégico entre Brasil y Venezuela. Caracas, 14-2-2005. Ver *El Nacional*. Caracas, martes 15 de febrero de 2005, p. A/16.

(8) Datos suministrados por el Ministério do Desenvolvimento. Indústria e Comércio Exterior, Secretaria do Comércio Exterior (Secex).

en el año 2008, las diferencias en el intercambio comercial siguen siendo desfavorables para Venezuela.

- ⁷ Entre los productos que importamos del Brasil, según el código arancelario, figuran los coches de turismo y demás vehículos automotores, principalmente para el transporte de personas; artículos de construcción y sus partes; mezclas de sustancias odoríferas; tractores; vehículos para el transporte de mercancías y muchos otros. En relación con las exportaciones venezolanas hacia el Brasil destacan principalmente abonos minerales; energía eléctrica; cables, trenzas y similares de aluminio sin aislar para electricidad; huellas, briquetas, ovoides y combustibles similares obtenidos de la hulla; pescado congelado y otros⁽⁹⁾.
- ⁸ Considerando los 100 productos principales de exportación, se observa que Brasil basa su crecimiento en la exportación de productos primarios agrícolas y semiprocesados (30% de la exportación); del resto, 50% son efectivamente productos manufacturados. Por su parte, Venezuela se basa económicamente en las exportaciones primarias de petróleo y sus derivados (70% de las exportaciones), productos de minería y semiprocesados (10% de la exportación) y productos no tradicionales (20% de la exportación). En el futuro, a fin de moderar la asimetría, en especial ante los productos industrializados brasileños, nuestro país puede aprovechar las grandes oportunidades de negociación que ofrecen los derivados del petróleo y de la petroquímica: aceites brutos, asfalto, parafina, grasas lubricantes, fertilizantes y muchos otros⁽¹⁰⁾. PDVSA puede aspirar a participar en las cadenas de estaciones de servicios de gasolina de nuestro enorme vecino, además de construir o participar con Petrobras en diferentes refinerías, especialmente para la parte norte del Brasil. Además, puede proyectar sus ventas de metalurgia en general: aluminio, plomo, chapas de aluminios; así como materiales de construcción, alimentos, bebidas y, en general, proveer de bienes y servicios al enorme triángulo localizado entre las ciudades brasileñas de Boa Vista, Manaus y Belén. Un poco más allá, a través de los puertos brasileños localizados frente al Atlántico, se le ofrece a Venezuela la oportunidad de acercarse al continente africano.
- ⁹ Estudios de factibilidad y prospección realizados por las compañías PDVSA y Petrobras han contemplado la creación de refinerías en Brasil en el marco de la ampliación de la cooperación entre ambas empresas, entre ellas se señala la de Recife, Pernambuco —cuya construcción se inició el 16-12-2005 y llevará por nombre José Abreu de Lima— y la de Manaus en Amazonas⁽¹¹⁾. Además, PDVSA ha considerado la compra de cadenas

(9) Los datos son suministrados por el Banco de Comercio Exterior, Venezuela (Bancoex).

(10) Juan Carlos Morales Manzur, «Perspectivas de la integración venezolano-brasileña», p. 260.

(11) La referencia a este tema aparece en varios documentos, entre ellos, informes de PDVSA, Cordiplan y otros. También en el programa *Aló Presidente*, N° 147, 27 de abril de 2003, transmitido desde el Palacio de Miraflores, el presidente Hugo Chávez Frías, luego de su visita oficial al Brasil a la ciudad de Recife, Pernambuco, en abril de 2003, planteó el tema de la construcción de una refinería en esa ciudad y comentó: «una refinería sería muy útil para ambos [Venezuela y Brasil], porque no hay refinerías en toda esta parte del Brasil. Un litro de gasolina en Recife [...] cuesta seis veces más que aquí en Venezuela. Aquí [en Recife] es donde la geografía determina ventajas, porque Recife se encuentra en un punto estratégico que desemboca hacia el océano Atlántico, paso obligatorio en las rutas de navegación marítimas y aéreas que van hacia el África».

de bombas de gasolina en Brasil, las cuales serían surtidas por las mencionadas refineras, o por exportación directa del producto desde Venezuela.

- ¹⁰ Evidentemente, en este contexto, las relaciones con Brasil se presentan determinantes para el futuro nacional, y su inserción en la nueva realidad sudamericana es vital e incide significativamente en el cambio de orientación de la política exterior venezolana, en la transferencia de su centro de atención hacia el hemisferio norte, al cual estuvo inscrito durante el siglo xx otorgándole condiciones preferenciales, para empezar a orientarse hacia el sur, entrando en condición de socio privilegiado. A partir de este cambio de orientación, el país pasa a incorporarse a la construcción de una nueva realidad geohistórica de cara al futuro. Esta posibilidad supera en nuestro continente el pasado de antagonismos geopolíticos heredados desde los tiempos coloniales, y da inicio a un proceso de integración y cooperación entre todos los países sudamericanos para crear un mercado común importante de referencia a escala mundial. En este marco de ideas, en la Tercera Cumbre Sudamericana de Presidentes, llevada a cabo en el Cusco, Perú, en diciembre de 2004, se crea una estructura continental, la cual a partir de 2007 toma el nombre de Unasur. Para 2008 este organismo supranacional busca la convergencia entre la Comunidad Andina de Naciones y Mercosur, además de la participación de Chile y las Guayanas. No hay duda de que la nueva realidad continental puede llegar a tener gran significación en la formación del nuevo orden internacional.

LA COMPLEJA REALIDAD DEL BRASIL

- ¹¹ Brasil es el gran centro articulador de esta nueva realidad sudamericana, tanto por su enorme territorio de 8.512.000 km², el 47% del continente, como por su gran población actual de 188 millones de habitantes, y estimada para el año 2025 en 230 millones, mientras que la venezolana sería de 35 millones para la misma fecha⁽¹²⁾. Igualmente, por sus significativos índices de industrialización, los cuales lo colocan entre los ocho grandes del mundo, puesto que se prevé continuará escalando en el *ranking* mundial para el 2025. No obstante, Brasil en el presente es un país desigual y con grandes contradicciones, ya que si bien para algunos economistas ya no es un país subdesarrollado, continúa siendo un país injusto⁽¹³⁾. En particular presenta gran desigualdad entre sus diferentes regiones y entre los niveles de ingresos de sus ciudadanos. Esta situación se viene moderando en los últimos años por las políticas económicas gubernamentales, y en los inicios del nuevo milenio, en febrero de 2007, la prensa internacional destaca la transformación de Brasil de país deudor a país acreedor. Asimismo, en 2008 Brasil ha pasado a ser considerado en las listas de países con grado de inversión —confiables para la inversión foránea—, evidenciando un ostensible crecimiento económico.
- ¹² Siguiendo su evolución corporativista, en el sector industrial las empresas estatales se encuentran organizadas por sectores: el eléctrico (Electrobras), el siderúrgico (Siderbras), petroquímico (Petrobras) y el de comunicaciones (Telebras). En el plano indus-

(12) Fuente: IBGE de Brasil e INE de Venezuela.

(13) El señalamiento de que «Brasil no es un país subdesarrollado, es un país injusto» fue expresado por el presidente Fernando Henrique Cardoso durante su campaña electoral.

trial posee uno de los parques más diversificados y complejos de América Latina, destacándose que para 2008 varias empresas brasileñas han sido catalogadas entre las primeras del *ranking* internacional de las empresas con mayores ganancias. Así, Petrobras se encuentra en el tercer lugar en el continente detrás de la General Electric estadounidense. Sin embargo, sus logros contrastan en equidad con el nivel agrícola. Con respecto a este último sector, se ha notado un mayor dinamismo durante las últimas décadas gracias a la introducción de nuevos cultivos como la soya, la naranja y otros; así como a la diversificación de cultivos ya existentes como el café. En general, se observa la ocupación de enormes zonas tradicionalmente improductivas, en particular de los extensos planos centrales del país llamados «serrados». Esta situación es posible gracias a la mejoría en el laboratorio de variedades mejor adaptadas a las características de cada región, y a la acentuada penetración del capitalismo en la agricultura brasileña, capaz de extender internamente las fronteras agrícolas del país.

- ¹³ El Gobierno brasileño, con gran retardo histórico, decretó la reforma agraria a finales del siglo xx, en 1995, durante el gobierno de Fernando Henrique Cardoso, y a principios del nuevo milenio dicha reforma continúa siendo un desafío nacional. En la actualidad, en el campo brasileño existe una alta combatividad sostenida por los grupos de «los trabajadores sin tierras» que presionan por una mejor distribución de las propiedades en ese inmenso país. Esta situación es un tanto diferente a la de Venezuela, donde en la actualidad se plantea una reactivación y profundización de la reforma agraria decretada originalmente por el Gobierno a principios de la década de los sesenta. En los años 2005 y 2006 se registraron numerosas acciones de intervención en tierras agrícolas, emprendidas por el Instituto Nacional de Tierras (INTI). Esta situación ha repercutido de manera negativa sobre el aparato productivo nacional, y en los años 2007 y 2008 se evidencia el problema de la escasez de alimentos, que se suma a la incertidumbre que se ha generado con la política de regulación de tierras agrícolas, caracterizadas por la intervención de fincas.
- ¹⁴ En Brasil, la situación de inequidad social se complementa con los enormes desequilibrios en la distribución de la renta nacional, donde en 1995 el 20% de la población se repartía el 63% del total, mientras que el 50% tenía acceso sólo a un 12%. Igualmente, fuentes oficiales brasileñas indican que la mayoría de la población de bajos ingresos paga más impuestos que la minoría que tiene más ingresos. Teniendo en cuenta otros indicadores, así como también la encuesta de la Organización de la Naciones Unidas (1996) sobre las condiciones de vida en el mundo, la renta de la población con recursos (10%) es cerca de treinta veces superior a la de los más desfavorecidos (40%)⁽¹⁴⁾. Las estadísticas se reproducen con muy pequeños cambios hasta el 2005. En relación con las mismas fuentes, cuando constatamos la situación de Venezuela, hallamos que la inequidad y los desequilibrios existen, pero son menos pronunciados que en el caso de Brasil.
- ¹⁵ La formación y desarrollo del parque industrial brasileño guarda diferencias con el venezolano, que es mucho más tardío y presenta desigualdades importantes compa-

(14) Naciones Unidas, *Anuario estadístico de América Latina y el Caribe*, 2001.

rando sus mercados internos y/o regionales. Brasil inició su proceso dando sus primeros pasos durante el período imperial de Pedro II, después de 1850. Casi un siglo más tarde, en 1929, frente a los efectos de la gran crisis del capitalismo mundial que impactó severamente su economía cafetalera, el país experimentó su primera gran revolución de ámbito nacional en 1930. Como salida a la crisis, el nuevo gobierno revolucionario se vio impulsado a buscar la diversificación económica, a fin de superar la vertiginosa caída del principal producto de exportación, el café. Fue así como el gobierno populista de Getúlio Vargas estimuló en alto grado la industrialización del país. En el mismo período, Venezuela se había convertido en un país petrolero a partir de la década de los veinte, y en 1930 el gobierno dictatorial de Juan Vicente Gómez decide, en el marco de la conmemoración del centenario de la muerte del Libertador Simón Bolívar, pagar la deuda externa. Esto último es un indicador de cómo en Venezuela los efectos de la crisis del capitalismo internacional fueron muy distintos a los del Brasil en el pasado. No obstante, en el presente, especialmente a partir de las últimas décadas del siglo pasado, han surgido nuevas realidades que afectan por igual a los dos países. Ejemplo de lo anterior lo constituye el peso de la deuda externa, los procesos inflacionarios y las recetas macroeconómicas.

LAS EMPRESAS E INVERSIONES BRASILEÑAS EN VENEZUELA

- ¹⁶ La industrialización brasileña es un ejemplo típico de sustitución de importaciones dirigido por el Estado, complementado entre los años 1950 y 1970 con una fuerte participación de capital y tecnología extranjera. El modelo de monopolio estatal empezó deliberadamente a ser desmontado por los gobiernos militares entre 1964 y 1985, y continuó siéndolo a raíz del proceso de la crisis de la deuda externa, los efectos de la hiperinflación y los diferentes planes de estabilización económica hasta llegar a la aplicación del «Plan Real»⁽¹⁵⁾. El desmantelamiento del Estado interventor en la conducción industrial hizo que el capital privado en este sector comenzase a incidir en la orientación nacional. Así, en la actualidad este sector coincide con el Estado en el fortalecimiento del Mercado Común del Sur (Mercosur), por cuanto encuentra enormes oportunidades para crecer y extenderse fuera de las fronteras de Brasil.
- ¹⁷ Ha sido notable en Venezuela la irrupción empresarial brasileña. Respecto a las inversiones existentes entre ambos países, es importante destacar cómo las actividades industriales, comerciales o de otros ramos se vienen organizando y ampliando con gran rapidez durante los últimos años. En principio se encuentran las grandes empresas estatales, seguidas por la ampliación y multiplicación de un número apreciable de empresas privadas organizadas mediante una red en expansión de Cámaras de Comercio Binacionales, establecidas en diferentes ciudades y estados de ambos países. En Brasil destacan las establecidas en las ciudades de São Paulo, Roraima, Pará, Rondonia, Paraná, Río de Janeiro y Manaus en Amazonas. Por su parte, en Venezuela se han constituido las de Caracas, Valencia, Margarita y Puerto Ordaz. Evidentemente, las ini-

(15) Plan de estabilización económica aplicado durante el gobierno de Fernando Henrique Cardoso en la década de los noventa.

ciativas económicas son apoyadas por la presencia de la estructura diplomática de ambos países, en especial las embajadas y los consulados. Por ejemplo, Venezuela, además de su embajada en Brasilia, cuenta con cinco consulados localizados en las ciudades de Belén, Boa Vista, Manaus, Río de Janeiro y São Paulo, que apoyan las iniciativas económicas de nuestro país. Asimismo, Brasil, además de su embajada en Caracas, cuenta con sus consulados en Puerto Ordaz, Santa Elena de Uairén y un Viceconsulado en Puerto Ayacucho.

- ¹⁸ Entre las empresas brasileñas establecidas en Venezuela destacan la Norberto Odebrecht C.A., la Brahma y las líneas aéreas Varig y TAM. La empresa Norberto Odebrecht C.A., una de las ocho mayores del Brasil, fundada en Salvador en 1944, aparece especializada en ingeniería y con el tiempo logra desarrollar tecnología propia para grandes edificaciones en el trópico. En la actualidad incursiona, además, en las áreas de inmobiliaria y turismo, y en proyectos especiales en los sectores de generación de energía, minería, infraestructura y consecución de servicios públicos. Está considerada como la mayor empresa de ingeniería y construcción de América Latina y la mayor exportadora brasileña de servicios⁽¹⁶⁾. El 15 de octubre de 2006 concluyó la extensión de la línea 3 del Metro de Caracas, habiendo inaugurado el 18 de julio de ese año la línea 4; también concluyó en noviembre de 2006 el segundo puente sobre el río Orinoco, Orinoquia, y ha iniciado las obras provisionales del tercer puente sobre el mismo río entre las localidades de Caicara y Cabruta; a ello se agrega la construcción de una hidroeléctrica, un sistema de irrigación, así como una carretera en el nororiente venezolano, además de otros proyectos en estudio. Estas obras vienen avaladas por el Estado brasileño y han sido bien recibidas por el Estado venezolano; en tal sentido, para la ampliación de ésta y otras actividades futuras, el Gobierno brasileño ha ofrecido a nuestro país una línea de crédito por el orden de los mil millones de dólares, suministrados por intermedio del Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social de Brasil (Bndes), y cuyo receptor en Venezuela es Bndes con 200 millones de dólares, en tanto que los 800 millones restantes los administrará la Corporación Andina de Fomento (CAF). En agosto de 2006, la filial naviera de PDVSA, PDV Marina, firmó con la empresa brasileña Andrade Gutiérrez un acuerdo para construir un astillero en Oriente. El aumento de la inversión brasileña en la economía venezolana es una realidad en incremento y se traducirá en un estímulo para ampliar la apertura comercial binacional.
- ¹⁹ Por otra parte, al intentar una consideración estratégica de largo alcance en las relaciones, debe considerarse el proyecto de país que los brasileños quieren o pueden implantar, por cuanto de las orientaciones de éste dependerá la posición industrial que asuma ese país. Evidentemente, esas eventuales tendencias tendrán que adecuarse, asimismo, al curso evolutivo de nuestro propio país. En este proceso deberá clarificarse la relación entre el capitalismo privado nacional y el capital estatal, evidenciándose la proporción de influencia que ejerce cada uno de ellos en las relaciones binacionales.

(16) Información suministrada en www.odebrecht.com.br.

- ²⁰ Venezuela dejó de ser una economía agraria precapitalista para convertirse en economía petrolera rentista capitalista, mientras que Brasil pasó de ser una economía cafetero-exportadora a una industrial, superando así, primero que Venezuela, los ciclos de la política de sustitución de importaciones. Si bien su punto vulnerable, a finales del siglo pasado, era el abastecimiento energético, experimentando en consecuencia un déficit de petróleo que limitaba su expansión industrial, en la actualidad esta situación ha cambiado de manera drástica, por cuanto Petrobras ha descubierto varios yacimientos de petróleo en suelo brasileño⁽¹⁷⁾. No obstante, nuestro país continúa ofreciendo condiciones favorables para Brasil como abastecedor seguro de petróleo hasta 2030. Durante ese tiempo, Brasil seguramente consolidará su posición mundial como potencia intermedia y estabilizadora en Sudamérica. Así, el trato preferencial para Venezuela será cada vez mayor, considerando los estudios a futuro que señalan a Venezuela como uno de los pocos productores petroleros sobrevivientes en el mundo después de 2021⁽¹⁸⁾. El interés del Brasil puede incrementarse al considerar las grandes reservas de gas venezolano, así como su actual participación en la explotación de petróleo en la faja petrolífera del Orinoco, su asociación con el gran potencial de energía eléctrica localizado en la represa Simón Bolívar del Guri, e igualmente el potencial que representa a futuro el río Caura, y finalmente por ofrecerle Venezuela una salida muy importante al océano Atlántico y al mar Caribe a través de sus puertos. En la Agenda del Ministerio de Relaciones Exteriores de Venezuela de 2003, se visualizaba la vinculación con Brasil como la complementación de dos unidades de importancia vital para la proyección económica de nuestro continente, por ser Brasil una potencia industrial, y nuestro país una potencia energética. Ello se ha continuado implementando desde 2004 hasta 2008, con algunas discrepancias como la del año 2007, cuando el gobierno venezolano hizo manifestaciones de apoyo a Bolivia en su acción de nacionalización del gas boliviano, cuya medida perjudicaba seriamente los intereses brasileños. Aunque esta situación fue solventada por la acción de los dos gobiernos, en Brasil dio pie al fortalecimiento de una corriente de opinión crítica a la actuación del gobierno venezolano, siendo el Congreso el receptor más importante de dicha tendencia.
- ²¹ En cuanto al acuerdo petrolero, se vienen produciendo diferentes señalamientos por parte de influyentes miembros gubernamentales de ambos países, quienes coinciden en manifestar la aspiración de crear una organización trasnacional a nivel de Sudamérica, Petroamérica, que se organizaría mediante la convergencia o fusión de algunas grandes empresas estatales ya existentes, como lo son PDVSA y Petrobras. La iniciativa de

(17) Petrobras anunció en el mes de marzo de 2008 el descubrimiento, costa afuera, del yacimiento llamado Carioca, con reservas calculadas en 33.000 millones de barriles, las cuales se sumaban al descubrimiento del yacimiento Tupí, ocurrido con seis meses de anterioridad, con reservas calculadas en 8.000 millones de barriles. También en el mes de mayo del mismo año anunció el descubrimiento cerca de la bahía de Santos de reservas de más de 1.500 millones. Esto indica que Brasil se presenta como una futura potencia petrolera mundial.

(18) «Para el año 2021 Venezuela será uno de los pocos países petroleros sobrevivientes. Todos los demás países, hoy productores dentro y fuera de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) sencillamente no tendrán crudo». En el periódico *La Jornada*, México, domingo 1 de agosto de 2004, p. 22.

Petroamérica ha sido planteada por el presidente Hugo Chávez en las recientes Cumbres de Presidentes, en el Grupo de Río en Cusco, en Mercosur y en la Comunidad Andina de Naciones (CAN), comenzando a adquirir contenido a partir del año 2005. Petroamérica es una idea en formación que está concebida como un habilitador geopolítico orientado hacia el establecimiento de mecanismos de cooperación e integración, utilizando los recursos energéticos de las regiones del Caribe, Centroamérica y Suramérica, como base para el mejoramiento socioeconómico de los pueblos del continente. En este mismo sentido, el gobierno venezolano logró el apoyo del Brasil para la constitución del Banco del Sur en 2007.

²² En Petroamérica confluirán tres iniciativas subregionales de integración energética, que son Petrosur, Petrocaribe y Petroandina, en las que Venezuela participa con un papel protagónico. Petrosur nació durante la Cumbre de Presidentes de Brasil, Argentina y Venezuela, celebrada en mayo del año 2005 en Brasilia, incorporándose luego Uruguay. Petrosur ha sido definido como un habilitador político comercial dirigido a establecer mecanismos de cooperación e integración sobre la base de complementariedad, mediante diversos proyectos como los que ya se han iniciado conjuntamente con la construcción de una refinería en Brasil por parte de las empresas petroleras estatales PDVSA y Petrobras. En el programa de Petrosur se ejecutarán proyectos de exploración, explotación y procesamiento del petróleo y el gas; como también en toda la cadena de negocios de hidrocarburos, incluyendo el suministro y comercialización de hidrocarburos líquidos y gasíferos con sus productos derivados; así como también de diseño, construcción y operación conjunta de refinerías, instalaciones de almacenamiento y terminales. De manera prospectiva, estas actividades se ampliarán con la incorporación de Venezuela al Mercosur, la cual se inició con la firma del Protocolo de Adhesión, el 4 de julio de 2006. Sin embargo, durante los años 2007 y 2008 se presentaron reparos de los Congresos del Brasil y Paraguay para el ingreso de Venezuela como miembro pleno.

²³ Asimismo, podrá tener significación prospectiva la iniciativa, sugerida por el presidente Hugo Chávez, de establecer un «anillo energético» entre los países sudamericanos vinculando las reservas de gas de Venezuela con las de Bolivia mediante la construcción de un enorme gasoducto para surtir en conjunto las demandas, entre otros países, de Brasil y Argentina, y cuya factibilidad está en estudio; de hecho, recibió el nombre de «Gran Gasoducto del Sur» en una reunión de los presidentes Lula da Silva, Kirchner y Chávez en 2006. Sin embargo, la construcción de tan ambicioso proyecto pasa en la actualidad por un momento de reflexión crítica por las partes involucradas, por cuanto la ingerencia presidencial venezolana, por motivos ideológicos, en la nacionalización del gas boliviano en el mes de mayo de 2006 tiene efectos evidentes en los intereses económicos de Petrobras y, por ende, desafían el área geopolítica natural de Brasil.

²⁴ Evidentemente, las posibilidades de que se logren materializar tales aspiraciones dependen de muchos factores y no sólo de la voluntad gubernamental. En el caso de Brasil, por ejemplo, las negociaciones de Petrobras dependen en cierta proporción de las negociaciones de la bolsa, que es una entidad privada. En todo caso, la relación

entre las dos compañías está planteada más en términos de colaboración que de rivalidad y funciona en los dos sentidos. Un ejemplo de ello se hizo patente en diciembre de 2002, cuando para solventar la difícil situación de abastecimiento de gasolina creado en Venezuela por efecto de la huelga nacional⁽¹⁹⁾ que paralizó la industria petrolera, el *Amazon Explorer*, un tanquero griego contratado por Petrobras, atracó en el terminal marítimo de Guaraguao, Puerto La Cruz, con 525.000 barriles de gasolina. Según los analistas políticos, la ayuda brasileña fue de gran importancia para que el Gobierno superara la crisis política. Años después, en julio de 2005, Petrobras exportaba a Venezuela etanol, subproducto de la caña que es utilizado como un alcohol combustible para oxigenar la gasolina, habiéndose solicitado asesoramiento tecnológico brasileño para la construcción en Venezuela de plantas de etanol. A este respecto, en 2008, a raíz del acuerdo entre Estados Unidos y Brasil para la elaboración de biocombustible, surge una polémica, suscitada por las declaraciones de Fidel Castro en contra de la utilización del maíz —por parte del primero— como fuente energética y sus consecuencias perjudiciales sobre el consumo alimentario mundial, punto de vista que fue apoyado en principio por el presidente Chávez. Sin embargo, en Brasil no se utiliza el maíz, sino la caña de azúcar, y la región amazónica no es apta para dicho cultivo. En tal sentido, la resistencia a la producción de biocombustibles por parte de Brasil se ha desvanecido.

TENDENCIAS SIMILARES EN EL CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO DE AMBOS PAÍSES

- ²⁵ Según los estudios más confiables sobre la dinámica y distribución de la población venezolana, en las últimas décadas del siglo xx la misma disminuyó significativamente su ritmo de crecimiento, debido a que la natalidad mostró una tendencia al descenso, mientras que la mortalidad en general se elevaba o, de modo alternativo, aminoró su descenso en vista del envejecimiento de la población. Según las fuentes consultadas, las tasas de crecimiento demográfico vienen descendiendo y se encuentran por encima del 2% (2,28% en el año 2001), pero tenderán a caer mucho más hasta llegar al 1,6% en el año 2010 y a 1,5% en el año 2020. De manera simultánea, el crecimiento de la población urbana continuó su ritmo, alcanzando en el año 2000 el 87%, estimándose el alto porcentaje del 90% para el año 2010⁽²⁰⁾. Estas tendencias en general coinciden con la dinámica poblacional brasileña, aun cuando es menester señalar algunas diferencias significativas entre la región del sur, donde se encuentra el triángulo dorado de la economía brasileña, y la macrorregión norte que limita con Venezuela. Evidentemente, los cambios demográficos incidirán en muchos aspectos sobre las relaciones bilaterales, y el envejecimiento de las poblaciones contribuirá a la búsqueda de una convergencia de

(19) En este sentido, a los veinte días de iniciada la huelga petrolera y ante una salida del conflicto poco segura, Hugo Chávez recurre a su homólogo, el presidente Fernando Henrique Cardoso para paliar el desabastecimiento de combustible, por lo que el 28 de diciembre del 2002 llega el tanquero de bandera griega, contratado por Petrobras.

(20) Los datos son tomados del estudio de Bolívar Chollett, «La población venezolana, su dinámica y su distribución espacial», *GeoVenezuela*, Fundación Empresas Polar, Caracas, 2008.

intereses recíprocos en un mundo altamente competitivo. Además, considerando que Venezuela ha dejado de ser una referencia importante de atracción migratoria internacional, es posible que Brasil se convierta en un nuevo objetivo para los venezolanos, en especial para estudiantes y jóvenes profesionales en búsqueda de trabajo.

PUERTAS ABIERTAS A LA INTEGRACIÓN

- ²⁶ Venezuela y Brasil comparten 2.199 km de fronteras, de los cuales 895 se hallan entre los estados Bolívar de Venezuela y Roraima de Brasil, y 1.304 km entre los estados Amazonas de ambos países⁽²¹⁾. El segmento correspondiente al estado Bolívar es el más activo y se muestra en la actualidad como una frontera viva, particularmente en la línea divisoria cerca de Santa Elena de Uairén, en la población fronteriza edificada en la parte brasileña contigua al hito fronterizo número 8 (VB-8)⁽²²⁾. La parte correspondiente al estado Amazonas en Venezuela es menos activa y fue donde se presentó el incidente de los garimpeiros ilegales en 1989, localizados en las cabeceras del Orinoco. La incursión despertó un gran revuelo en la opinión pública nacional, lo cual motivó que el Estado asumiera una mayor presencia militar en estas fronteras⁽²³⁾.
- ²⁷ Los geógrafos tradicionalmente consideraban que la frontera era la línea divisoria entre los estados, y durante las administraciones militares que gobernaron Brasil entre 1964 y 1985 se hablaba de fronteras ideológicas; pero con los inicios del tercer milenio, superados ya los resquemores geopolíticos del pasado, se abren ahora perspectivas a la integración y al crecimiento armónico entre los dos países. Para Venezuela, las buenas relaciones existentes con Brasil se derivan en gran medida de la larga evolución de las relaciones limítrofes existentes desde 1859, cuando se firmó el tratado de límites entre los dos países. Allí, los negociadores tuvieron la sana previsión de tomar como referencia la división de las aguas entre el Orinoco y el Amazonas. Al respecto, reconocieron en el artículo 2: «comenzará la línea divisoria en la cabecera del río Mermachi, y siguiendo por los más altos terrenos pasará por las cabeceras del Aquio y del Tomo, y del Guainía e Iquiare o Issana, de modo que todas las aguas que van al Aquio y Tomo quedan perteneciendo a Venezuela, y las que van al Guainía, Xié e Issana al Brasil; y atravesará al río Negro en frente a la isla de José, que está próxima a la piedra del Cocui»⁽²⁴⁾. Asimismo, en el artículo 3 señalan que el límite seguirá por la cumbre de la sierra Pacaraima, de modo que todas las aguas que corren al río Branco quedan perteneciendo al Brasil, y las que van al Orinoco, a Venezuela⁽²⁵⁾.

(21) Datos suministrados por el Instituto Geográfico de Venezuela Simón Bolívar.

(22) Esta población conocida como La Raya o La Línea (Villa Pacaraima) ha venido creciendo en los últimos años y en ella se encuentran gran número de negocios en los cuales los venezolanos vienen a comprar su mercado o artículos variados procedentes del Brasil. También es un lugar de trasbordo para continuar el viaje por tierra hacia Boa Vista o el resto de Brasil.

(23) La conmoción en la opinión pública motivó que diferentes sectores y todas las instituciones nacionales se pronunciaran mediante foros, artículos, libros, etc. Ver la prensa durante todo el año de 1989.

(24) Tratado de Límites de 1859. Tomado de MRE, *Tratado público y acuerdos internacionales de Venezuela*, p. 30.

(25) *Ibidem*.

- ²⁸ Para su época, el tratado de 1859 recoge de manera trascendente lo relativo a la «navegación fluvial». En el artículo 8 se indica:

La Republica de Venezuela conviene en permitir que las embarcaciones brasileñas regularmente registradas, pasen del Brasil a Venezuela y viceversa por los ríos Negro o Guainía, en la parte que le pertenece, Casiquiare y Orinoco, siempre que se sujeten a los reglamentos fiscales y de policía establecidos por la autoridad superior de Venezuela. En reciprocidad y como compensación, S. M. el emperador del Brasil conviene en permitir que las embarcaciones venezolanas, regularmente registradas, pueden libremente pasar de Venezuela al Brasil y viceversa por los ríos Negro o Guanía y Amazonas en la parte de su exclusiva propiedad, y salir al océano y viceversa, siempre que se sujeten a los reglamentos fiscales y de policía establecidos por la competente autoridad superior brasileña⁽²⁶⁾.

- ²⁹ El tratado continúa conservando vigencia presente y de futuro, por cuanto contempla «las empresas de navegación por vapor» o la construcción de un canal de navegación de manera recíproca y estipulada «por convenios y acuerdos especiales»⁽²⁷⁾.

PARTICULARIDADES DE LAS REGIONES
FRONTERIZAS VENEZOLANO-BRASILEÑAS

- ³⁰ Esta situación cuenta en el presente y se proyecta hacia el futuro, considerando las enormes posibilidades que poseen ambos Estados para desarrollarse en los espacios complementarios, en las áreas comprendidas entre el sur del Orinoco y el norte del Amazonas. Estos territorios compartidos por ambos países se extienden como una continuidad geográfica en el plano sudamericano, ampliando las posibilidades de desarrollarse en conjunto para crecer más y de manera uniforme, ocupando en total 2.230.000 km², comprendiendo los estados de Brasil (Roraima y Amazonas), y de Venezuela (Bolívar y Amazonas), entre cuyos respectivos gobiernos regionales existe la voluntad de cooperación⁽²⁸⁾. En tal sentido, se han producido en los últimos años varias reuniones y visitas cruzadas entre los gobernadores de estos estados fronterizos. La actitud colaboradora es ampliamente compartida y apoyada por los gobiernos nacionales de ambos países.
- ³¹ Tanto Venezuela como Brasil reflejan un desmembramiento de la trama espacial tradicional en cuanto a la distribución de su población en el marco de sus respectivas divisiones políticas y territoriales. En la actualidad, se abren enormes posibilidades para el futuro poblacional al sur del Orinoco, en el caso de Venezuela, y en cuanto a Brasil en la macrorregión norte. Este último sector de Brasil está dejando de ser una rémora depri-

(26) El documento fue firmado en Caracas el 5 de mayo de 1859 y aparecen las firmas de Luis Manójo, por Venezuela, y Felipe José Pereira Leal, por Brasil. El texto se encuentra en Ministerio das Relações Exteriores. *Relaciones diplomáticas Brasil-Venezuela* (documentos oficiales 1859-1997), 1997, pp. 9-17.

(27) *Ibíd.*

(28) No incluimos otros estados como Paraná o los nordestinos como Pernambuco, Natal y los demás que forman parte de la macrorregión del norte de Brasil, lo cual ampliaría de manera significativa las dimensiones señaladas.

mida y de atraso económico para convertirse en un espacio atractivo para la ocupación poblacional. Semejante situación ha de modificar de manera inevitable las tendencias tradicionales de los movimientos migratorios internos en ambos países.

- ³² En Venezuela se presenta como imperativo nacional el desafío de estimular y superar el vacío demográfico vigente en el sur del país. En el estado Bolívar todavía se reproduce una desigual distribución de la población, y en el municipio Caroní, cuya capital es Ciudad Guayana, se concentra un 51,4% de la población total del estado, dejando el resto de la entidad federal desigualmente despoblada. Ciudad Guayana ha tenido uno de los crecimientos demográficos más acelerados del país: cuando se terminó de construir en el año 1960, tenía (incluyendo la ciudad histórica de San Félix) una población de 20 mil habitantes. Treinta años después, según el censo de 1990, había aumentado a 466.823 habitantes, y según el censo de 2001, ha llegado a alcanzar los 641.541⁽²⁹⁾.
- ³³ En este municipio, con una superficie de 1.612 km², se halla la concentración más importante de las industrias básicas, las cuales en un principio eran todas dependientes del Estado, en tanto que en la actualidad algunas de ellas se encuentran privatizadas; sin embargo, destaca el caso de la empresa siderúrgica Sidor, privatizada en la década de los noventa, y nacionalizada nuevamente en 2008. También en este municipio se encuentra una de las muestras socioeconómicas más interesantes del país, representada por agrupaciones de profesionales y técnicos, así como de una presencia obrera importante, cuyos niveles de organización expresan un nuevo tipo de sindicalismo; sin embargo, al mismo tiempo y de manera preocupante, crecen la marginalidad y la pobreza. Teniendo como marco tan contrastante realidad social, en este municipio se produjo uno de los primeros ensayos de alcaldes identificados con la izquierda⁽³⁰⁾, hecho ocurrido en Venezuela entre 1989 y 1996.
- ³⁴ En general, la falta de población no se compadece todavía con las posibilidades que ofrece la región de Guayana. Ella reúne recursos que, por su diversidad y cuantía, permitirían desarrollar una importante actividad económica y constituirse en las próximas décadas en la verdadera alternativa no petrolera del país⁽³¹⁾. Por otra parte, Guayana es una región contigua al Amazonas, donde se encuentran las reservas forestales e hidrográficas más importantes del país. Estos recursos tienen una gran importancia para el futuro; basta con señalar que el agua potable, según los pronósticos, tendrá una demanda primordial en el transcurso del presente siglo, a ello se agrega la importancia vital de su potencial hidroeléctrico.
- ³⁵ A fin de emprender planes de desarrollo conjunto, ambos países pueden participar de manera asociada en el desarrollo de sus respectivos territorios. La macrorregión norte de Brasil le ofrece a la economía venezolana oportunidades para avanzar y participar en la recuperación de una enorme zona deprimida en el pasado y con pocas vinculaciones

(29) Datos suministrados por el Instituto Nacional de Estadística.

(30) Tal es el caso del alcalde del municipio Caroní, Clemente Scotto, que pertenecía a la Causa R.

(31) Beatriz Olivo Chacín, «Geografía de la minería» *GeoVenezuela*, Fundación Empresas Polar, Caracas, 2008.

concretas con la parte industrializada del sur de ese país. Esta parte del Brasil comprende la «Amazonia Legal», constituida por los estados de Acre, Amazonas, Roraima, Rondonia, Pará y Amapá, que abarcan un espacio de 3 millones de km², y una población en el año 2003 que alcanzaba un promedio de 20 millones de habitantes⁽³²⁾. En la tabla 2 se puede observar la población estimada para el año 2004 de los municipios brasileños limítrofes con Venezuela, señalándose su escaso peso demográfico en relación con sus superficies territoriales.

TABLA 2 Población de los municipios brasileños limítrofes con Venezuela (población estimada al 2007).

	<i>municipio</i>	<i>población (hab.)</i>	<i>área (km²)</i>
ESTADO DE AMAZONAS	Santa Isabel do Rio Negro	16.622	62.846
	Barcelos	24.567	122.476
	Santo Gabriel de Cachoeira	39.130	109.185
ESTADO DE RORAIMA	Amajari	6.229	28.472
	Pacaraima	9.000	8.028
	Uiramuta	6.013	8.066

Fuente: Instituto Brasileño Geográfico Estadístico.

- ³⁶ Es importante destacar que existe una diferencia en la Amazonia como región y otra como entidad jurídico-política, por cuanto el Estado brasileño le confiere una extensión mayor a la segunda, con la finalidad de favorecer desde el punto de vista administrativo algunas zonas circunvecinas, así como por razones de planificación nacional. En lo económico, el territorio presenta actividades de agricultura, ganadería, exportación forestal, así como actividad industrial concentrada en la ciudad de Manaus.

FACTORES QUE INCIDIRÁN EN EL DESARROLLO FUTURO DE LAS REGIONES FRONTERIZAS

- ³⁷ En este enorme espacio compartido por los dos países se presenta una distribución de sus poblaciones que siguen cursos diferentes y mantienen todavía un distanciamiento histórico, el cual ha comenzado a verse aminorado en tiempos recientes. Las partes más densamente pobladas en cada país se encuentran localizadas en zonas muy distantes entre sí. Esta realidad en parte es una consecuencia de las tendencias de poblamiento seguidas en cada país desde la época colonial, cuando esta parte del Nuevo Mundo era disputada por los reinos ibéricos de España y Portugal.
- ³⁸ A mediados del siglo xx, tanto el Estado venezolano como el brasileño amplían su presencia en estas regiones avizorando su importancia para el futuro nacional. En Venezuela, el Gobierno crea, en la década de los sesenta, una empresa estatal, la Corporación Venezolana de Guayana (CVG), y en el Brasil se crea Sudene, para el desarrollo del nordeste y después Suframa, para la región amazónica. En la actualidad son varias las empresas estatales y privadas que tienen por finalidad el desarrollo de la región.

(32) Sudam/BASA/Suframa, «Macrocenários da Amazônia. Cenários alternativos e cenários normativos da Amazônia no horizonte 2010» Relatório Final, Belén, 1990.

- ³⁹ La ciudad de Manaus, construida por los portugueses en 1669, capital histórica de la región Amazónica, y Ciudad Guayana en Venezuela, constituyen los dos centros urbanos extremos y más importantes localizados entre los ríos Orinoco y Amazonas. La ciudad de Puerto Ordaz es un punto de referencia como polo energético, siderúrgico, mineralógico e industrial del bajo Caroní. Por su parte, la ciudad de Manaus, con una población en 2003 de 1.527.314 habitantes y para 2008 de 1.644.696, actúa como un importante polo industrial debido a la creación de la zona franca (ZFM) en 1967, cuando se empezó la construcción de las fábricas para la elaboración de electrodomésticos. En la actualidad, la ZFM cuenta con más de 200 industrias y factura la significativa cifra de 2 billones de dólares anuales⁽³³⁾.
- ⁴⁰ En el presente, las dos ciudades se vinculan entre sí por la carretera denominada en Brasil como BR174 (*ver MAPA Proyecciones de las relaciones Venezuela-Brasil*, en el Apéndice cartográfico), que le abre paso al comercio, turismo, cultura y, en general, a las personas y bienes. La vía que establece una comunicación entre Manaus y Caracas se terminó de construir en el año 1997. Los 3.600 kilómetros de carretera debidamente pavimentada representan un avance en el complejo de intercambio comercial por tierra, puesto que acelera el crecimiento de ciudades intermedias y fronterizas tales como Boa Vista (capital del estado de Roraima), Santa Elena de Uairén y otras. Asimismo, la carretera ayuda a acercar a poblaciones que se mantenían prácticamente incomunicadas, y que a partir de 1994, cuando se establece un acuerdo internacional de circulación de camiones de carga entre Brasil y Venezuela, aceleran su proceso de acercamiento comercial.
- ⁴¹ La carretera es un factor de articulación entre el norte del Brasil y el Caribe venezolano, convirtiéndose en muchos aspectos en un marco permanente de referencia dentro del proceso de integración. Por ejemplo, su curso de orientación simultánea ha servido para el tendido eléctrico que conduce la energía desde la central hidroeléctrica del Guri, hoy presa Simón Bolívar, en Venezuela, hasta la ciudad brasileña de Boa Vista, a 520 km de distancia. Esta nueva situación convierte a la central hidroeléctrica Simón Bolívar en Guri en un centro importante para el desarrollo de la región amazónica, e incorpora la represa al área de influencia geopolítica brasileña.
- ⁴² El tendido eléctrico consolida la aproximación binacional y acerca comunidades como las de Santa Elena de Uairén y Boa Vista⁽³⁴⁾. La interconexión, que generó polémica dentro de los grupos ecológicos y ambientalistas venezolanos por el supuesto impacto ambiental y social que ocasionaría, fue inaugurada el 13 de agosto de 2001⁽³⁵⁾. Se puede indicar que el tendido eléctrico superó de cierta manera las desavenencias

(33) Governo do Estado do Amazonas. *Orientações estratégicas do governo*. 2003. Este trabajo y otros relacionados con la ZFM se encuentran disponibles en www.amazonas.com.gov.br.

(34) Ciudad en cuya región se localizan las montañas más altas del Brasil: monte Roraima y monte Caburai, esta última en un punto septentrional del Brasil y considerada la puerta de entrada natural para la Amazonia.

(35) Arnoldo González Hurtado, *Problemática derivada de la interconexión eléctrica Venezuela-Brasil y sus repercusiones en la seguridad y defensa en las relaciones bilaterales entre ambos países*, 2002, pp. 10-20.

surgidas con la comunidad pemón. No obstante, las comunidades indígenas continúan sosteniendo reclamos reivindicativos, así como existen observaciones en relación con los efectos sobre la ecología derivados del tendido eléctrico en el parque nacional Canaima. En todo caso, Venezuela pudo cumplir con lo estipulado. Por lo tanto, representa un logro tangible y de primer orden en el proceso de integración física impulsado en Sudamérica. También significa un avance en la economía, porque aunque es un área poco poblada, Boa Vista —que para 1950 tenía una población de 5.132 habitantes, según el censo del año 2000 pasó a tener una población de 230.000 habitantes, y 234.000 habitantes en 2008— representa para Venezuela un mercado potencial. Esto adquiere mayor importancia al considerar la posibilidad de ampliar el tendido eléctrico hasta la ciudad de Manaos.

- ⁴³ Es de esperar que la actual carretera sea ampliada en el futuro y pueda convertirse en una troncal para otras vías que la tomen como referencia para la comunicación con otros puntos en el estado Bolívar y el resto del país. Existen estudios de factibilidad para complementar la carretera mediante la construcción de un ferrocarril entre Venezuela y Manaos. Este medio de transporte sería propulsado con energía eléctrica venezolana y, según estudios realizados, se estima que la línea ferroviaria vincularía los estados brasileños de Roraima y Amazonas para atravesar después el territorio del Esequibo en la República Cooperativa de Guyana, y entrar en el estado Bolívar pasando por diferentes ciudades hasta llegar a Ciudad Guayana en el municipio Caroní, donde se vincularía con la vía ferroviaria de la cvg/Ferrominera del Pao. Según estos mismos estudios, la vía férrea se conectaría a través del segundo puente del Orinoco con los planes ferrocarrileros nacionales, en especial con la línea que se extenderá hasta el puerto de Cariaco en el golfo y de allí con los puertos de Cumaná y Guanta⁽³⁶⁾. Evidentemente, las obras anteriores tendrán gran importancia en la integración física de la enorme región compartida entre los dos países, lo mismo que las futuras construcciones de gasoductos.
- ⁴⁴ El futuro de las regiones fronterizas tiene grandes perspectivas, pero la factibilidad de que puedan materializar su transformación de forma independiente dependerá de diversos factores que puedan incidir en diferentes grados en el curso de los acontecimientos futuros. Es oportuno recordar que la región amazónica ha sido altamente codiciada en el pasado, al punto de que llegó a sugerirse su internacionalización. Observando el futuro, hay que estimar, por una parte, la utilización apropiada de la revolución tecnológico-científica disponible en el mundo, en aquellos aspectos adaptables a este medioambiente. Por la otra, es preciso considerar el grado de interés que puedan expresar las grandes potencias y de qué manera desearán participar en el desarrollo del área. Asimismo, debe considerarse la intencionalidad de los Estados de Venezuela y Brasil para impulsar la integración y la cooperación mutua.

(36) Al respecto existen varias propuestas. La que referimos es una versión formulada por la Secretaría de Estado de Planeamiento e Orçamento do Estado de Roraima. La propuesta es un estudio completo en relación con la planificación y planes futuros a ser desarrollados en el estado regional. Lo referente a ferrocarril aparece en «Projeto Ferrovia Arco Norte» y se encuentra disponible en Internet.

- ⁴⁵ Desde el punto de vista de las proyecciones es posible esperar en las áreas colindantes la edificación de nuevas ciudades, la ampliación de las ya existentes y la construcción de nuevas vías de comunicación como la antes mencionada. En relación con los grandes proyectos, es factible esperar, después de la inauguración en el año 2006 del segundo puente sobre el Orinoco, la construcción del tercer puente sobre este río entre Cabruta (estado Guárico) y Caicara (estado Bolívar), habiéndose iniciado en julio del año 2006 las obras provisionales, en las cuales participa la empresa Odebrecht. De especial trascendencia será un gran tendido ferroviario de interconexión entre los dos países, así como la edificación de un canal de vinculación fluvial entre las cuencas del Orinoco y del Amazonas. La construcción de una vía acuática contribuirá de manera significativa a mejorar los costos del transporte, por cuanto permitiría el acarreo de mayor cantidad de carga, y por tener un costo todavía menor al del transporte terrestre. Además, es probable que contribuya a mejorar la competitividad agrícola o agroindustrial de los estados Bolívar y Roraima. Evidentemente, estas obras tendrán un efecto positivo para las actividades productivas de la región, entre ellas la ganadería y minería.
- ⁴⁶ Igualmente, el avance de la aviación será otro vehículo que tendrá gran influencia en la transformación de la región. La ampliación y construcción de nuevos aeropuertos, así como el surgimiento de nuevas líneas aéreas, podrán captar un mercado que aún está por desarrollarse. Los vuelos comerciales entre las ciudades intermedias de la región son escasos o inexistentes, como por ejemplo las conexiones entre Puerto Ordaz, Boa Vista y Manaus, que ya se han ensayado, pero que no han podido estabilizarse de manera permanente. En la medida en que mejoren las condiciones adquisitivas de la población y se extienda el comercio, el deporte y la cultura, las posibilidades de los vuelos aéreos se incrementarán. También las relaciones entre la aviación y el turismo se hacen cada vez más evidentes y pueden potenciar en alto grado el transporte de grandes contingentes de brasileños hacia la isla de Margarita u otros lugares turísticos de Venezuela, o viceversa, de venezolanos hacia diferentes puntos del Brasil. Por ejemplo, según cifras facilitadas por las autoridades fronterizas venezolanas, en 2004 ingresaron a Venezuela procedentes del Brasil 1.400 vehículos, todos ellos con no menos de 5 personas por carro, con destino a la isla de Margarita. Evidentemente, las cifras podrían aumentar de forma considerable en los años futuros con el mejoramiento de las vías de comunicación y el incremento de líneas de autobuses que cubran las rutas entre los dos países.

RIESGOS RELACIONADOS CON EL DESARROLLO
DE LA REGION AMAZÓNICA

- ⁴⁷ En el plano de la preservación ecológica, merece destacarse el tema relacionado con el rico *hinterland* sudamericano, la región amazónica. En el pasado, durante el período colonial, se produjo un intento por dominar e incorporar el área cuando la ambición del colonizador español pensó encontrar allí el famoso El Dorado; con el tiempo, perduró más la historia de la depredación del área. Después, a finales del siglo XIX y principios del XX, el mundo industrializado intentó incorporar la Amazonia a la economía atlántica, mediante la extracción del caucho, de lo que sólo quedó después el recuerdo

de la devastación. A partir de 1970, los gobiernos militares abrieron la Amazonia brasileña a la colonización masiva, lo cual creó gran preocupación entre los ambientalistas del mundo. En principio, los militares crearon un andamiaje de organismos e instituciones tendientes a estimular el desarrollo capitalista de la región. Sin embargo, la violenta colonización sin bases ciertas de planificación terminó fomentando la deforestación indiscriminada de la selva y la explotación empírica y predatoria. Como consecuencia, rápidamente se produjo la degradación ambiental, aumentaron las pérdidas económicas del Estado y surgieron nuevos problemas sociales preocupantes como el acoso a los refugios milenarios de los indígenas. Ante tal estado de cosas, Venezuela implementó durante ese período la llamada Conquista del Sur, como una respuesta de contenido geopolítico, aunque desafortunadamente no llegó a contar con una permanencia firme en la sucesión de los períodos presidenciales venezolanos.

- ⁴⁸ Después de traspasar la frontera invisible hacia el siglo XXI, todas las sociedades de este planeta enfrentan ahora el desafío de definir e implementar vías sustentables de desarrollo capaces de conciliar prudencia ecológica con viabilidad económica y justicia social. Se trata de un reto que, a pesar de todo, es político, por cuanto su aceptación depende de la voluntad consistente de una determinada colectividad. En este caso, la responsabilidad ecológica depende de la toma de conciencia de los habitantes de las áreas fronterizas señaladas, y de que puedan modificar sus hábitos de vida, de formas retrógradas y altamente depredadoras del medio ambiente a otras donde se privilegien las ventajas de la conservación. Esta actitud tiene que verse acompañada de un cambio estructural a través del empleo de nuevas tecnologías y conocimientos científicos que reemplacen la vieja y obsoleta práctica recolectora, así como mediante la firme determinación de los dos Estados en relación con la preservación ambiental.
- ⁴⁹ Las amenazas más serias sobre la región continúan siendo tanto la pervivencia de formas atrasadas y altamente contaminantes utilizadas por los garimpeiros ilegales en la búsqueda del oro y del diamante, como la tala indiscriminada y los incendios incontrolados. Sólo en relación con los incendios forestales encontramos que los organismos internacionales le adjudican a este factor un alto porcentaje de la deforestación amazónica, y estiman que de seguir ocurriendo sin un control preventivo eficiente, en medio siglo podría deforestarse de manera total la región amazónica. Los temores de que se produjera un crimen ecológico en la región preocuparon a los organismos internacionales e hicieron que este tema se convirtiera en un punto importante en la agenda internacional a partir de 1980. Esta situación se tradujo en que muchos organismos crediticios internacionales como el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo y otros organismos crediticios condicionaran el otorgamiento de préstamos internacionales en función de la preservación ambiental. Argumentando estos nuevos criterios, procedieron a rechazar varios proyectos que en su opinión podían perjudicar la ecología amazónica.
- ⁵⁰ El gobierno militar brasileño pagó un alto costo de deterioro político por ignorar la preservación ecológica. En los foros internacionales fue acusado de abusar de manera deli-

berada en perjuicio del medio ambiente. El error gubernamental de no aplicar una política ecológica apropiada se sumó al cúmulo de contradicciones del régimen y le ofreció argumentos a la sociedad civil para impulsar la democratización del país.

- ⁵¹ Este nuevo contexto estimuló en la región, y en el contexto nacional, la formación de grupos ecologistas y la elevación de la concientización nacional con respecto a la protección de la región amazónica. En esta lucha se destaca la actuación del brasileño Chico Mendes, quien pudo establecer una alianza exitosa entre los indígenas y los sirin-gueros (recolectores de la goma y la castaña o nuez de Pará). Después de su asesinato en diciembre de 1988, y la tremenda repercusión internacional de este hecho, se fortaleció la posición conservacionista. En este contexto, se creó primero en Venezuela el Ministerio de Ambiente a mediados de la década de los setenta, y después de 1980 el de Brasil. También los congresos de ambos países sancionaron nuevas leyes de protección del ambiente, y en Brasil, a partir de 1989, se fundó incluso un partido político verde dotado de una plataforma ecológica.
- ⁵² También en este punto es importante destacar algunos intentos internacionales con respecto a la protección del ambiente en la región. Es el caso del taller celebrado en el año 2002 en la ciudad de Paramaribo, Surinam, bajo los auspicios de Conservación Internacional (CI), la Iniciativa del Escudo de Guayana, de la Comisión de los Países Bajos de la Unión Mundial para la Naturaleza (IUCN), el Mecanismo Subregional de Recursos del Caribe del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), el PNUD Surinam y el PNUD Guyana. El objetivo principal del taller era promover la conservación eficaz de la diversidad biológica en la región del escudo de Guayana, situada en el nordeste de América del Sur⁽³⁷⁾.
- ⁵³ En lo referente a la ecología, lo más destacado en Brasil hasta el momento es la creación de un sofisticado y costoso Sistema de Vigilancia de la Amazonia (Sivam). Mediante el mismo se dividió la Amazonia en tres áreas de supervisión, tomando las ciudades de Manaus, Belén y Porto Velho como punto de referencia para sus operaciones. En un principio, en 1986, el Gobierno brasileño inició el programa «Calha Norte» con la finalidad de defender toda su amplia frontera norte y proteger así su gran parte de región amazónica. Esta iniciativa fue criticada por los países vecinos, entre ellos Venezuela, por considerarlo diseñado con fines expansionistas. Después, en el mismo Brasil, la marcha del proyecto confrontó problemas de financiamiento debido a los graves problemas inflacionarios surgidos en el país. Sin embargo, al mejorar las condiciones a finales de la década de los noventa, el proyecto que inicialmente fue impulsado por el ejército se relanzó y pasó a ser controlado entonces por la Fuerza Aérea, al tiempo que la jurisdicción nacional fue ampliada y/o compartida con la participación de la compañía norteamericana Raytheon. En el financiamiento del costoso programa, además de la compañía norteamericana, figuraron el Banco do Brasil, junto con el Eximbank, la fundación Sivam Vendor's Trust de Estados Unidos y la compañía Sueca SEK/EKN⁽³⁸⁾. Cuando se planteó la aprobación del programa en el Congreso Nacional de Brasil, durante el

(37) Prioridades de conservación para el escudo de Guayana, Consenso 2002.

(38) Información disponible en www.sivam.gov.br.

gobierno del presidente Fernando Henrique Cardoso se formularon serias críticas a la participación de la compañía Raytheon y al enorme costo que entrañaba.

- ⁵⁴ El programa actual fue concebido por la Secretaría de Asuntos Estratégicos de la Presidencia de la República (SAE/PR), en unión con los ministerios de Justicia y Aeronáutica de Brasil, y tiene como propósito la protección de la «Amazonia Legal», la cual comprende la región norte del Brasil, además del estado de Mato Grosso y parte del estado de Maranhão. Esta área, la «Amazonia Legal», que es la mayor reserva natural del planeta y que está sujeta a la acción indiscriminada de los aserraderos, garimpeiros ilegales, narcotraficantes y de todo tipo de ilícitos, será permanentemente vigilada mediante el Sivam. El control se efectúa mediante satélites, radares y aviones, y mantiene una supervisión permanente de los incendios, las talas, el asentamiento poblacional en la región, el movimiento de los pueblos indígenas, las actividades de garimpeiros ilegales, los recursos hídricos, el estudio de la biodiversidad, el control del contrabando de drogas y la supervisión de las fronteras amazónicas. Entre las distintas fronteras se encuentra la de nuestro país. Esta situación genera repercusiones en Venezuela, por lo cual la Fuerza Aérea Venezolana y el Instituto Geográfico de Venezuela Simón Bolívar participan y reciben información del programa Sivam. Este programa pretende perfeccionarse cada vez más, pero evidentemente el reto futuro consiste en acompañarlo en tierra manteniendo el equilibrio ecológico y continuando una política de supervisión de los parques nacionales, reservas biológicas y ecológicas, de los refugios de vida silvestre, de las áreas de protección ambiental, de las reservas extractivas y, en general, de la floresta nacional.

LA ETNOGRAFÍA DE LAS REGIONES FRONTERIZAS

- ⁵⁵ En la etnografía de la población de las regiones fronterizas domina el elemento mestizo creado a lo largo de un amplio proceso de cruzamiento racial. En ambos países existen comunidades cuya lengua, religión, valores e historia difieren del resto de la sociedad imperante en los dos países. Éstas son las comunidades indígenas, que sólo en el estado Amazonas de nuestro país se estima en el número de 15 etnias diferentes. Por su parte, el estado de Roraima de Brasil es el que reúne mayores índices de población indígena. En esta misma entidad en el año 2008 se presentaron graves perturbaciones del orden público en las reservas indígenas⁽³⁹⁾. Algunas de estas etnias, como los yanomamis y los pemones, se encuentran resguardadas por los parques nacionales Canaima y Sierra de la Neblina. Este último se extiende a su vez, a través de un enorme parque nacional de 9.664.975 hectáreas, creado por el Gobierno brasileño, y cuyo decreto presidencial de 1991 dio pie a polémicas en la opinión pública de ese país⁽⁴⁰⁾. La controversia versó sobre las facultades del Ejército brasileño para poder entrar en unas reservas tan extensas como la de algunos Estados europeos, además de los posibles intereses transnacionales ocultos, los cuales, en el futuro, pudieran afectar la soberanía nacional.

(39) Los medios de comunicación del Brasil, entre ellos *Folha de Boa Vista*, en el mes de mayo recogen las confrontaciones entre los indígenas y los empresarios madereros de la zona, con saldo de muertos, y la repercusión del hecho en el Congreso Nacional.

(40) Revista *Veja*, abril de 1991.

- ⁵⁶ En cuanto a la forma de propiedad de la tierra de los indígenas, existen modalidades diferentes en Venezuela y Brasil: mientras que en nuestro país los indígenas tienen derecho a la propiedad, en Brasil ésta es colectiva. Las comunidades viven en reservas, siendo prohibida la entrada a esas áreas sin la previa autorización de la Fundación Nacional del Indio (Funai); en tal sentido, algunos analistas en la actualidad consideran a Venezuela como uno de los países de América Latina más avanzados en legislación indígena. A partir de 1999, en Venezuela se les reconoce a los indígenas nuevos derechos políticos, entre ellos su representación permanente en tres puestos de la Asamblea Nacional, electos por votación directa por las comunidades indígenas. Por otra parte, desde 1998 se vienen efectuando foros intergubernamentales entre Venezuela y Brasil con la finalidad de definir estrategias y políticas referentes a la integración de los indígenas. En el último, celebrado en Brasilia en el 2004, se contó con la presencia del Ministro del Ambiente de Venezuela⁽⁴¹⁾.

HOMOGENEIDADES Y DIFERENCIAS CULTURALES ENTRE VENEZUELA Y BRASIL

- ⁵⁷ Entre Venezuela y Brasil existen diferencias culturales importantes. El portugués y el español son idiomas diferentes, pero no son lenguas distantes, por cuanto son lenguas romances, ni tampoco constituyen obstáculos insuperables a los fines de la integración. De hecho, por acuerdo con el Mercosur, el español se ha convertido en lengua obligatoria de estudio en el sistema educativo brasileño. En relación con las lenguas indígenas y la preservación de las mismas, éste es uno de los retos futuros al que se avocarán los antropólogos e instituciones involucradas en la defensa de los indígenas, cuyos derechos se encuentran reconocidos por las constituciones de Venezuela y Brasil. También, considerando el seguro aumento de la población, y con ello la demanda de alimentos, será importante el aporte de la ciencia, en especial de la biotecnología, lo cual ayudará a corregir la seguridad alimentaria de la población venezolana y brasileña. Otros aportes seguramente surgirán derivados del mejoramiento y ampliación de las áreas de microelectrónica, la tecnología de la información y las comunicaciones en general.
- ⁵⁸ Entre los dos países existe un «Acuerdo Cultural» firmado en el año 2000, que amplió y mejoró lo acordado en 1976 en esta materia, acuerdo que para 2008 ha sido nuevamente actualizado. En él se prevé el intercambio estudiantil entre venezolanos y brasileños. En el nuevo acuerdo se contempla también un tratado complementario al Acuerdo Cultural entre ambas naciones para la divulgación recíproca de información en las áreas de radio, televisión y agencias de noticias. Se promueve la publicación de libros, mediante la creación de editoriales que publiquen en forma bilingüe las obras más importantes de autores binacionales, aun cuando apenas figuran como una posibilidad contemplada. En cuanto a la enseñanza del portugués, en Venezuela existe el Instituto Cultural Brasil-Venezuela, que se dedica a ese menester, además de fomentar actividades culturales y prestar servicios de biblioteca. Ésta es la única biblioteca espe-

(41) «Venezuela é exemplo na demarcação de terras indígenas», *VenBrasil*, N° 2, noviembre/diciembre, p. 10.

cializada sobre temas brasileños que existe en el país, y presta una gran ayuda a los estudiantes y público interesado en letras, música, artes, historia y, en fin, cualquier otro tema relacionado con la variada manifestación cultural de aquel extenso país. También el portugués se ha convertido en uno de los idiomas aceptados en las universidades venezolanas y se enseña de manera formal en la Escuela de Idiomas de la Universidad Central de Venezuela. Igualmente, en esa casa de estudios se creó una cátedra sobre el Brasil, que se ampliará en el futuro con un instituto para el estudio e investigación sobre las diversas manifestaciones presentes en ese país.

- ⁵⁹ El tradicional predominio de la religión católica en el pueblo venezolano y brasileño, y su reconocimiento por los respectivos Estados, se ve desafiado en el presente por el avance de las religiones protestantes en ambos países. También debe considerarse la existencia de manifestaciones religiosas como el espiritismo, la santería, el candomblé, el culto a María Lionza, y otros cultos animistas que cuentan con un número importantes de seguidores. En general, se nota mucha más homogeneidad en estos dos países en el plano religioso que los existentes en otras partes del mundo, donde los enfrentamientos se han convertido en uno de los asuntos más controversiales y emblemáticos de nuestro tiempo. Tanto Brasil como Venezuela proyectan una política exterior de paz y se mantienen distantes de los centros conflictivos del mundo.
- ⁶⁰ Los sistemas federales y centralistas se han disputado la forma de control nacional, aunque han predominado en los hechos los centralistas. Según la Constitución brasileña de 1988 y la venezolana de 1999, los municipios mantienen su autonomía y pueden elaborar sus ordenanzas municipales sin interferencia del poder central, lo que obviamente cuenta para las relaciones entre los municipios fronterizos. En cierta forma, es previsible que tenga lugar la reorganización de los espacios político-territoriales de algunos estados fronterizos; así, por ejemplo, en junio de 1997 se presentó ante el Congreso Nacional de Venezuela un proyecto con la finalidad de dividir al estado Apure, fronterizo con Colombia. En el estado de Amazonas de Brasil, que cuenta con 1.577.820,20 km², un territorio mayor que el de toda Venezuela, se ha contemplado también la eventual creación de dos nuevos territorios federales en la frontera con Colombia, Perú y Venezuela, los cuales serían los de Alto Solimões y el de Río Negro⁽⁴²⁾. En tal sentido, es posible que, en el futuro, Venezuela limite con más de dos estados fronterizos brasileños. Esta posibilidad debe interesar a los planificadores venezolanos en el sentido de reflexionar sobre la forma de lidiar con una frontera que tradicionalmente fue de baja presión demográfica, pero que empieza a transformarse en lo contrario.

ESCALADA HACIA UNA ARTICULACIÓN ENERGÉTICA PERMANENTE

- ⁶¹ Con la coordinación de las actividades y la diplomacia presidencial de Brasil y Venezuela, se amplían los contactos en el área del campo energético. El 19 de diciembre del

(42) «Brasil retomaría proyecto fronterizo Calha Norte». *El Nacional*, Caracas, lunes 14 de octubre de 1996. También se puede encontrar una ampliación de esta noticia en un documento editado en 1996 por el gobierno del presidente Fernando Henrique Cardoso bajo el título de «Política y defensa nacional».

año 2005, los presidentes de Brasil y Venezuela colocaron la primera piedra de la refinería José Ignacio Abreu e Lima, la cual construirán en conjunto PDVSA y Petrobras en las inmediaciones del Complejo Industrial Portuario de Suape, en el estado brasileño de Pernambuco (*ver* MAPA *Proyecciones de las relaciones Venezuela-Brasil*, en el Apéndice cartográfico). Tres años después, en marzo de 2008, se reunieron nuevamente los presidentes para dar inicio a las primeras operaciones de la refinería. En el marco de la reunión se firmaron diferentes acuerdos y tratados. Las nuevas instalaciones deberían estar completamente operativas para el año 2011 y tendrán una capacidad de 200.000 barriles diarios, de los cuales 100.000 barriles provendrían de yacimientos de la faja petrolífera del Orinoco en Venezuela y 100.000 barriles de yacimientos en la cuenca de Campus en Brasil. Para este proyecto se prevé una inversión conjunta entre 2,5 millardos y 3 millardos de dólares y una participación accionaria de 50% para cada empresa. Esta refinería está enmarcada en Petrosur como mecanismo de integración energética del sur⁽⁴³⁾.

⁶² Según informó PDVSA, la selección del estado brasileño de Pernambuco se debió a que es el segundo mayor consumidor de combustible del mercado nordeste de Brasil, después de Bahía, y presenta actualmente un crecimiento en la demanda de derivados como diésel y especialmente gas licuado del petróleo (GLP). Pernambuco contaba también con el área industrial, que está en funcionamiento desde hace más de veinticinco años y presenta además el espacio suficiente para la edificación de la refinería y las características adecuadas para las actividades de industrialización del petróleo. Asimismo, las condiciones oceanográficas facilitan la construcción de un puerto adecuado para la refinería⁽⁴⁴⁾.

⁶³ En los últimos años, las informaciones disponibles indican un cambio de orientación de la administración de PDVSA, realizándose una drástica revisión de su gerencia y del negocio del petróleo con la finalidad de cambiar sus socios tradicionales y conseguir nuevos mercados en Sudamérica. En este viraje, se busca establecer, entre otros, mayores vínculos con la empresa brasileña Petrobras, adelantándose proyectos conjuntos de ambas empresas petroleras estatales. Desde hace algunos años Petrobras está participando con diversos porcentajes en los convenios operativos, en transición a empresas mixtas, en los proyectos extractivos Oritupano-Leona, Acema Petrolera Coroil, La Concepción y Mata. Recientemente Petrobras ha licitado su participación en actividades exploratorias y extractivas en la faja petrolífera del Orinoco en el Bloque Carabobo 1, lo que antes era Cerro Negro. Igualmente, participa desde el año 2005 en el Proyecto Plataforma Deltana, con licencia de explotación en el Sector II del Bloque 5 de gas costa afuera ubicado al nordeste del estado Delta Amacuro, que se conectará a la planta de acondicionamiento del gas natural de estos yacimientos del citado proyecto, que estará ubicada en Güiria en el Complejo Industrial Gran Mariscal de Ayacucho (Cigma), desde donde partirá el gasoducto proyectado a Brasil.

(43) «Venezuela avanza hacia el sur», *El Universal*, Caracas, lunes 19 de diciembre de 2005. Cuerpo 1, p. 12.

(44) *Ibidem*.

- ⁶⁴ Finalmente, el 9 de diciembre del año 2005 se ha firmado el Proyecto de Interconexión Gasífera entre Venezuela, Brasil y Argentina⁽⁴⁵⁾, estando en visualización el proyecto de construir un gasoducto que interconecte a Venezuela con el sistema de gasoductos brasileños en Fortaleza, Brasil, y prolongaciones hacia Argentina, Uruguay, Bolivia y otros países sudamericanos. Este Gasoducto del Sur, con una longitud de más de 8.000 km desde Güiría a Buenos Aires y conexiones, sería el de mayor extensión del mundo. Tendría un lapso de construcción entre cinco a siete años. Esta iniciativa fue confirmada por los presidentes de las tres naciones, en reunión efectuada en Brasilia en enero del año 2006. Se trata de un proyecto costoso y complejo que deberá resolver problemas significativos técnicos, financieros y ambientales.

ALIANZA ESTRATÉGICA PARA
CONSTRUIR LA «PATRIA GRANDE»

- ⁶⁵ En el marco de la visita a Venezuela del presidente brasileño Luiz Inácio Lula da Silva durante los días 13 y 14 de febrero de 2005, éste, junto con el presidente Hugo Chávez Frías, acordaron elevar las relaciones bilaterales a un nivel de alianza estratégica, en los ámbitos político, social, económico, cultural, científico, tecnológico y militar⁽⁴⁶⁾. El evento mediante el cual se firmaron más de 15 acuerdos en el área energética, fue considerado por un importante medio de comunicación venezolano como «la más valiosa alianza estratégica alcanzada por país alguno en toda la región»⁽⁴⁷⁾.
- ⁶⁶ En el comunicado conjunto firmado por ambos dignatarios, reconocen «extensas fronteras comunes, enormes recursos energéticos, potenciales humanos que a lo largo de la historia se han expresado en el ámbito científico del pensamiento económico, social y político; una rica creación cultural, vastas extensiones territoriales, cruzadas por impresionantes masas de agua, condiciones para brindar a la humanidad recursos naturales y alimentos; extensos mares que se abren para las comunicaciones; climas estables, toda la suma de posibilidades para la prosperidad de nuestros pueblos»⁽⁴⁸⁾. Las anteriores ventajas humanas y naturales les permiten a los dos países aspirar a la creación de una «patria grande», según reconocen en el documento oficial. Sin embargo, estas posibilidades históricas se encuentran limitadas en la actualidad por «la más estremecedora y creciente pobreza de nuestros pueblos. He allí el desafío para nuestras naciones y para sus liderazgos. He aquí la posibilidad para encararlo exitosamente: integrar nuestras fortalezas para superar y vencer nuestras carencias en la ruta hacia la unión y prosperar»⁽⁴⁹⁾.

(45) A estos países se incorporó Bolivia el 26 de junio de 2006.

(46) Durante su programa dominical, *Aló Presidente*, el presidente Hugo Chávez anunció que junto a Luiz Inácio Lula da Silva sellaría «una alianza estratégica» que incluía temas como energía, petróleo, gas, agroindustria, ciencia y tecnología, y «hasta el tema militar» (*El Universal*, lunes 14-2-2005, p. 1-10)

(47) *El Nacional*, Caracas, martes 15 de febrero de 2005, p. A/16.

(48) *Comunicado conjunto; alianza estratégica Brasil-Venezuela*. Firmado en Caracas el 14 de febrero de 2005.

(49) *Ibíd.*

- ⁶⁷ Para implementar la alianza estratégica, los dos países establecen un amplio programa de iniciativas estudiadas previamente por la Comisión Binacional de Alto Nivel (Coban). Este organismo, creado en el año 1994 como un mecanismo para solventar la grave crisis debida a la invasión de los «garimpeiros» al territorio venezolano, e integrado por diferentes ministerios y entes gubernamentales de los dos países. El Coban no se reunía desde febrero de 2000 y fue reactivado en el año 2005 con el fin de crear la plataforma para esta alianza estratégica. A tal efecto, se integraron diferentes grupos de trabajo en áreas: la primera de energía, petróleo y gas; la segunda de minería; la tercera de tributos y aduanas; la cuarta de financiación; la quinta de industria y comercio; la sexta de agricultura familiar y reforma agraria; la séptima de turismo; la octava de cooperación técnica; la novena de acuicultura y pesca; la décima de ciencia y tecnología y la undécima de comunicación e información. A las anteriores áreas se le añaden otros asuntos de interés como el fondo humanitario internacional, la carta social de las Américas, integración energética, el Banco de Desarrollo del Sur y el canal de televisión Telesur⁽⁵⁰⁾.
- ⁶⁸ Los textos se organizaron en una serie de documentos oficializados bajo la forma jurídica de memorándum de entendimiento, acuerdo de confiabilidad o carta de intención, y fueron firmados por diferentes dependencias gubernamentales de los dos países. Entre las áreas cubiertas por los acuerdos figuran: energía y petróleo, combustible etanol, industria del biodiésel, construcción de plataformas y navíos. Además, el Proyecto Mariscal Sucre y el proyecto conjunto en la faja petrolífera del Orinoco; producción y distribución de lubricantes, en áreas de refinación, de comercio y transporte marítimo; área de fertilizante, de poliolefinas; técnica y capacitación de personal petrolero. Por otra parte, se consideraron las oportunidades de negocios en materia de hidrocarburos; la identificación de oportunidades en el bloque cinco, del Proyecto Plataforma Deltana. En Minería destacan los acuerdos relativos a la compañía de carbón Carbosuramérica S.A., el complejo industrial minero-metalúrgico entre la Corporación Venezolana de Guayana (cvg) y la Compañía de Vale do Río Doce, y el entendimiento para el desarrollo de información científica y técnica en el área de geología. En tributos se suscriben acuerdos para evitar la doble tributación y la evasión fiscal. También se le adjudica rango internacional a la aduana de Santa Elena de Uairén a partir del mes de agosto del 2005⁽⁵¹⁾. Otros acuerdos en las áreas antes mencionadas se suman para establecer una extensa red donde se entrecruzan intereses públicos y privados de los dos países.

CONSTRUYENDO LA GEOHISTORIA DEL FUTURO

- ⁶⁹ El fortalecimiento de las relaciones entre países sudamericanos, como es el caso de Brasil y Venezuela, se produce dentro de un clima de convulsión política, económica y social en el continente, que se ha acentuado a partir de la década de los noventa.

(50) Declaración de los gobiernos de Venezuela y Brasil para la ejecución de la Alianza Estratégica, en <http://www.mre.gov.ve/Noticias/A2005/Lula-Visita/DeclaracionConjunta.htm>. El canal de televisión Telesur inició su programación oficial en Caracas el domingo 24 de junio de 2005.

(51) Los diferentes documentos pertenecientes a cada uno de los acuerdos se encuentran disponibles en las páginas web de los ministerios de Relaciones Exteriores de Venezuela y Brasil.

Particulares escenarios han signado la historia contemporánea de nuestros pueblos sudamericanos. Continuas manifestaciones callejeras en contra de las políticas económicas, huelgas convocadas por los sindicatos, la pérdida de credibilidad de los partidos políticos por sus promesas incumplidas y la eterna pobreza en la que viven miles de latinoamericanos han ido sumiendo a la región en una zona de conflictividad con consecuencias impredecibles.

- ⁷⁰ Al mismo tiempo, marcando una tendencia positiva, aparece una nueva valoración de las posibilidades geográficas del continente y se observa una manifestación en las poblaciones de los diferentes países sudamericanos proclives a la integración, cuestión que es interpretada por sus gobiernos. Si revisamos la situación de los últimos años, advertimos un cuadro de crisis generalizada en muchos de los países del continente y la aceptación de no poder salir de ella de manera aislada. Parece que estamos asistiendo al desmoronamiento del restringido orden jurídico territorial tradicional y, al mismo tiempo, al surgimiento de un nuevo ámbito supranacional mucho más racional, con el propósito de enfrentar con mayores posibilidades los retos externos. El nuevo espacio integrado supone una reorganización geoeconómica más inteligente de las enormes posibilidades que ofrece el continente. En ese proceso, Venezuela y Brasil desempeñan sin duda un papel destacado.
- ⁷¹ Venezuela en los últimos años ha experimentado cambios trascendentales. En el presente se produce una revisión crítica de su pasado histórico contemporáneo y se busca reformular su forma de inserción en el contexto internacional. El cambio deja atrás la idea de considerarse un país diferente al resto de América Latina por ser una sociedad petrolera con altos ingresos. También se aprecia la forma en que el cambio se viene operando en la misma medida en que la inicial migración europea terminó viéndose suplantada por una creciente migración sudamericana. Esta masiva migración contribuye, a través de una nueva mentalidad nacional, a aceptar que compartimos muchos de los mismos problemas del resto de América Latina.
- ⁷² Brasil, por su parte, ha dejado atrás su política internacional en la cual privilegiaba sus relaciones con el Primer Mundo, y albergaba la aspiración de convertirse en una referencia mundial considerando solamente sus propias potencialidades. En la actualidad, su política exterior se une al resto de América Latina, propiciando así una política que favorece al Tercer Mundo. Hoy, la clase política dirigente del Brasil acepta la posibilidad futura de que su país comparta junto al resto de Sudamérica la búsqueda en común de un lugar importante en el aún incipiente nuevo orden internacional del nuevo siglo. Esta aspiración de la clase dirigente brasileña empieza a manifestar su voluntad política concreta de realización a partir de diciembre de 2004, cuando junto con el resto de los países sudamericanos coinciden en promover la constitución de la Comunidad Suramericana de Naciones, la cual en 2007 se denomina Unasur, que pretende reeditar el modelo de unificación de la Unión Europea iniciado hace 50 años.
- ⁷³ El desarrollo capitalista en cada uno de los dos países ha tenido sus propias particularidades evolutivas y en la actualidad se encuentra operando mediante procedimientos

democráticos. A partir de las últimas décadas del siglo pasado vienen surgiendo signos perturbadores y desestabilizadores del sistema capitalista nacional. Uno de los grandes avatares del presente consiste en hallar la estabilidad mediante la creación de una economía real y el funcionamiento de un sistema político idóneo, capaz de darle respuesta a la desorganización inflacionaria, al aumento del endeudamiento externo e interno y al crecimiento de la deuda social y la marginalidad⁽⁵²⁾. Es una realidad que el crecimiento desmesurado de la pobreza pone en crisis al Estado, y se convierte en una de las bases permanentes del grave deterioro de la gobernabilidad en la región.

⁷⁴ El sistema de desarrollo nacional de ambos países, con sus enormes contradicciones caracterizadas por sus ciclos de bonanza seguidos por las depresiones, así como por su dependencia histórica de los centros metropolitanos internacionales, no ha podido ofrecer hasta el presente bienestar alguno a grandes sectores de la población⁽⁵³⁾. Esta situación incide en tiempos presentes en la búsqueda de nuevos modelos alternos o correctivos de las políticas gubernamentales tradicionales. Evidentemente, esta situación se halla presente en las contiendas electorales.

⁷⁵ Igualmente, se presenta una nueva perspectiva y enfoque de la realidad nacional. En la actualidad se observa en el Ejecutivo nacional una actitud tendiente a producir un viraje geoestratégico de las relaciones, que por otra parte supone la incorporación militar al proceso de integración en curso, viraje que serviría de base para crear un bloque sudamericano en el que se exploten las ventajas geográficas de cada nación, las que cada vez están más integradas de forma interna y abiertas al mundo en procura de una mayor inserción en la economía mundial, conformando con la Alternativa Bolivariana para las Américas (ALBA) un frente sólido capaz de competir y sustituir el Área de Libre Comercio de las Américas (ALCA), de manera que las negociaciones arrojen resultados justos y equilibrados a fin de proteger las débiles economías latinoamericanas y caribeñas. Durante la década de los noventa, los Estados de Venezuela y Brasil auspiciaron en gran medida a los sectores empresariales para que se convirtieran en los grandes protagonistas de la integración. Esta situación, diseñada por los planificadores nacionales, fue cambiando de manera importante con la llegada del nuevo milenio, y cuando el Ejército nacional comenzaba a dejar su carácter apolítico establecido en la Constitución de 1961 y cambia su desempeño, mediante la Constitución de 1999, para participar de manera mucho más activa en la toma de decisiones nacionales. La nueva actitud se compagina con el panorama mundial que se complica de manera acelerada con el surgimiento de múltiples conflictos regionales y el crecimiento del espíritu crítico contra la aspiración de crear un mundo unipolar. El nuevo contexto internacional determina así que cual-

(52) Según un estudio de la UCAB en 2003, el 73,2% de la población venezolana era pobre, y de ese grupo, el 40,4% vivía en pobreza extrema. Otro trabajo realizado por el PNUD en 177 países señala que Venezuela ocupaba el puesto 40 en condiciones de pobreza. Según el informe, 15% de la población vive con 1 dólar al día y 8.215.536 subsisten con 2 dólares al día. Según el Instituto Nacional de Estadística, el 28,1% de los venezolanos vive en pobreza extrema.

(53) Desde el período colonial hasta el presente la capitalización se ha producido más afuera, en los centros metropolitanos del poder, que en lo interno de los países para beneficiar los sectores nacionales.

quier intento de establecer nuevas correlaciones de integración económica en el continente debe estar apoyado por un esquema de defensa. En este esquema, las Fuerzas Armadas y su pensamiento geopolítico se presentan como un factor destacado para compartir, junto con los empresarios, el proceso de integración con Brasil.

- ⁷⁶ Brasil, considerado como un país satisfecho en el plano geopolítico, ha desarrollado su pensamiento en este campo en función de sus particularidades, así como de sus exponenciales condiciones geográficas. Este pensamiento adquirió relevancia a partir de la Segunda Guerra Mundial y, durante las administraciones militares, desempeñó un papel preponderante en la forma de conducción del país. Pero luego el carácter dominante de lo geopolítico militar cambió a partir de 1985 con la democratización, cuando el país entra definitivamente en una fase de revisión crítica y se fortalece un nuevo tipo de relación civil-militar, conocida como profesionalismo militar. En Venezuela también se produce una revisión de su pensamiento geopolítico tradicional, en el cual el análisis daba mucho énfasis a la producción petrolera subordinada a los Estados Unidos, por lo cual éste se convertía en nuestro modelo de vida. La firma del protocolo de adhesión de nuestro país al Mercosur el 4 de julio de 2006 denota la aspiración de converger con Brasil en una vinculación geopolítica común frente a los destinos del continente.
- ⁷⁷ Las nuevas funciones de la defensa nacional compartidas con Brasil se orientan, además de los naturales e históricos vínculos con el Caribe, a compartir la zona del Atlántico sur y la región amazónica. En tal sentido, con el Mercosur la Marina venezolana entra a participar en funciones con la Marina brasileña; y la Aviación pasa a tener mayores funciones en el proyecto Sivam. Otro aspecto correlativo a la tecnología militar sería la compra y fabricación de armas, en momentos cuando ya Brasil da muestras de dominar la energía atómica para usos pacíficos. Vale la pena destacar la proposición del gobierno del Brasil presentada en la Reunión de Unasur en Brasilia, en mayo de 2008, en relación con la creación de un Consejo Sudamericano de Defensa, organismo cuya constitución está en debate y que, entre otros aspectos, considera la creación de una industria de armamento sudamericana.
- ⁷⁸ Los cambios en desarrollo, que indudablemente anuncian la construcción de un futuro de grandes transformaciones en el plano geográfico, así como el fortalecimiento de líneas evolutivas diferentes a las que conocemos hasta ahora en el marco nacional, nos sugieren la creación de un nuevo fenómeno geohistórico a escala sudamericana. Por lo menos tres escenarios pueden presentarse como opciones futuras en las relaciones venezolano-brasileñas: el primero es la manifestación del estancamiento económico acompañado por la inestabilidad política; el segundo, el surgimiento de modalidades de neoliberalismo modernizante, y el tercero, la profundización del modelo social reformista. Este último escenario se ensaya, con matices diferenciales, en ambos países y expresa sentimientos nacionalistas y concepciones ideológicas socialistas. La política de «Hambre Cero», por ejemplo, expresa la intención del Brasil de luchar decididamente contra la pobreza, aspiración compartida también por Venezuela y que ambos países podrían complementar en las próximas décadas.

BIBLIOGRAFÍA

AMORIM COELHO, M. DE

-- (2001). *Geografia do Brasil*. Editora Moderna, São Paulo.

BOLÍVAR CHOLLETT, M.

-- (2008). «La población venezolana, su dinámica y su distribución espacial». *GeoVenezuela*, tomo 3, Fundación Empresas Polar, Caracas.

CENTRO INTERNACIONAL DE ENERGÍA Y AMBIENTE, IESA

-- (2006). *Venezuela: el negocio de la energía en cifras*. Caracas.

CONSTITUCIÓN DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA

-- (1999). Producción La Piedra, Caracas.

CONSTITUIÇÃO DA REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

-- (1988). Senado Federal, Centro Gráfico, Brasília.

GÓMEZ, E. y J. C. SÁNCHEZ

-- (2008). «Geografía de la energía bajo el signo de los hidrocarburos». *GeoVenezuela*, tomo 3. Fundación Empresas Polar, Caracas.

GONZÁLEZ HURTADO, A.

-- (2002). *Problemática derivada de la interconexión eléctrica Venezuela-Brasil y sus repercusiones en la seguridad y defensa en las relaciones bilaterales entre ambos países*. Iaedén, Caracas.

GOVERNO DO ESTADO DO AMAZONAS

-- (2003). *Orientações estratégicas do governo*.

HAJER, E. (compilador)

-- (1995). *Pobreza y medioambiente en América Latina*. Konrad-Adenauer, Buenos Aires.

JAGUARIBE, H.

-- (1989). *Brasil 2000*. Paz y Terra, Río de Janeiro.

LÓPEZ SEGRERA, F. y D. FILMUS

-- (2000). *América Latina 2020*. Flacso, Buenos Aires.

MAYOBRE, E.

-- «La presencia venezolana en la geografía de la integración latinoamericana y caribeña». *GeoVenezuela*, tomo 9, Fundación Empresas Polar, Caracas.

«MERCADO: VENEZUELA»

-- (2005). En *Comercio Exterior Informe BB*. N° 59, mayo-junio.

MINISTÉRIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES

-- (1997). *Relaciones diplomáticas Brasil-Venezuela (documentos oficiales 1859-1997)*. Fundación Alexandre de Gusmão, Campinas.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES

-- (2003). *Libro amarillo*. Caracas.-- (s/f). *Tratado público y acuerdos internacionales de Venezuela*.

MORALES MANZUR, J. C.

-- (2001). «Perspectivas de la integración venezolano-brasileña». En *Revista de Ciencias Sociales Universidad del Zulia*. 8(2), mayo-agosto, pp. 249-266.

NACIONES UNIDAS

-- (2001). *Anuario estadístico de América Latina y el Caribe*. Cepal.-- (2003). *Anuario estadístico de América Latina y el Caribe*. Cepal.

OLIVO CHACÍN, B.

-- (2008). «Geografía de la minería». *GeoVenezuela*, tomo 4, Fundación Empresas Polar, Caracas.

PARRA PÉREZ, C.

-- (1989). *Caracciolo Parra Pérez, canceller de Venezuela, 1941-1945*. Fundación Biblioteca de Política Exterior, Ministerio de Relaciones Exteriores, Caracas.

REIS VELLOSO, J. P. DOS (coordinador)

-- (2000). *Brasil 500 anos: futuro, presente, passado*. José Olympio Editora, Río de Janeiro.

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

-- (2006). *Estimaciones y proyecciones de población 1950-2050*. Caracas.

SUDAM/BASA/SUFRAMA

-- (1990). «Macroescenarios da Amazônia. Cenários alternativos e cenários normativos da Amazônia no horizonte 2010». Relatório Final. Belén.

«VENEZUELA É EXEMPLO NA DEMARCAÇÃO DE TERRAS INDÍGENAS»

-- (2004). *VenBrasil*. Revista da Câmara Venezuelana-Brasileira de Comércio e Indústria, 1(2), noviembre-diciembre.

