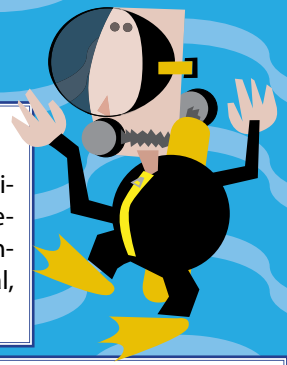


¿Cómo se hace la perforación en el mar?



En el mar es más complicado y costoso

Se realiza desde plataformas fijas o móviles y grandes barcos especialmente contruidos con ese fin. Las plataformas están completamente equipadas con medidores meteorológicos, torres de sondeo, instalaciones de producción de energía, bombas, estanques de lodo, almacenes, talleres, laboratorios, oficinas, alojamiento para el personal, comida y helipuerto.

Plataformas autoelevables o apoyadas

Están contruidas sobre columnas apoyadas en el fondo del mar con un dispositivo que permite elevar la plataforma. Se usan para profundidades que van desde los 15 hasta los 150 m.



Plataformas semisumergibles

Tienen columnas unidas a grandes flotadores que pueden llenarse de agua para conseguir la altura adecuada para el trabajo de acuerdo con la intensidad de las olas. En el momento de la perforación se estabiliza con anclas. Se usan para profundidades desde los 30 hasta los 3 000 metros.



Buques perforadores

Tiene una torre de perforación en el medio del buque y una abertura en el casco que permite el paso de la tubería de perforación. Se desplaza rápido pero no son muy estables. Se usan en profundidades que van desde los 500 hasta los 3 000 m.



Una vez comprobada la existencia de petróleo, alrededor del pozo exploratorio se perforan otros, llamados de «avanzada», para delimitar la extensión del yacimiento y calcular el volumen de hidrocarburos que pueda contener, así como su calidad.

Confirmado: Sí hay petróleo

El volumen de petróleo del yacimiento formará parte de lo que se denominan Reservas Probables de Hidrocarburos

Yacimiento

Yacimiento