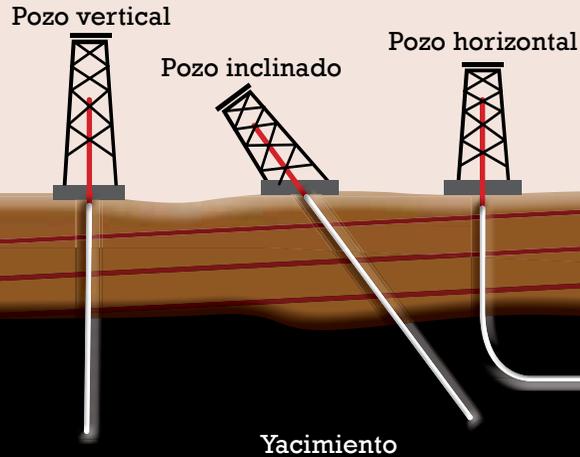


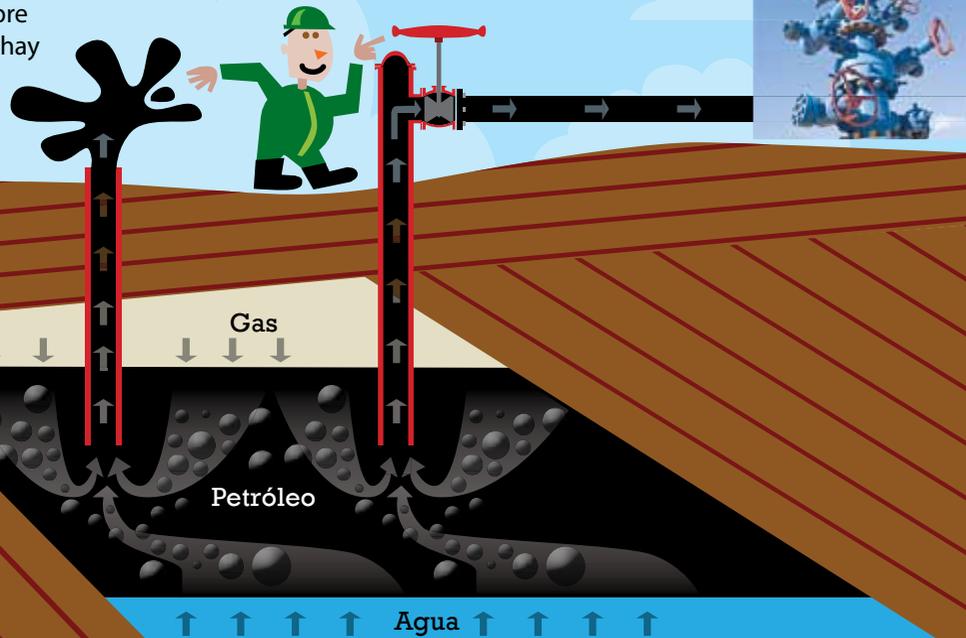
Próximo paso: La extracción del hidrocarburo

1 Los pozos de «desarrollo» son los que se perforan luego de delimitado el yacimiento. Estos pozos podrán ser verticales, inclinados y horizontales, siendo estos últimos los más usados ya que aumentan la producción y reducen la cantidad de pozos a perforar.

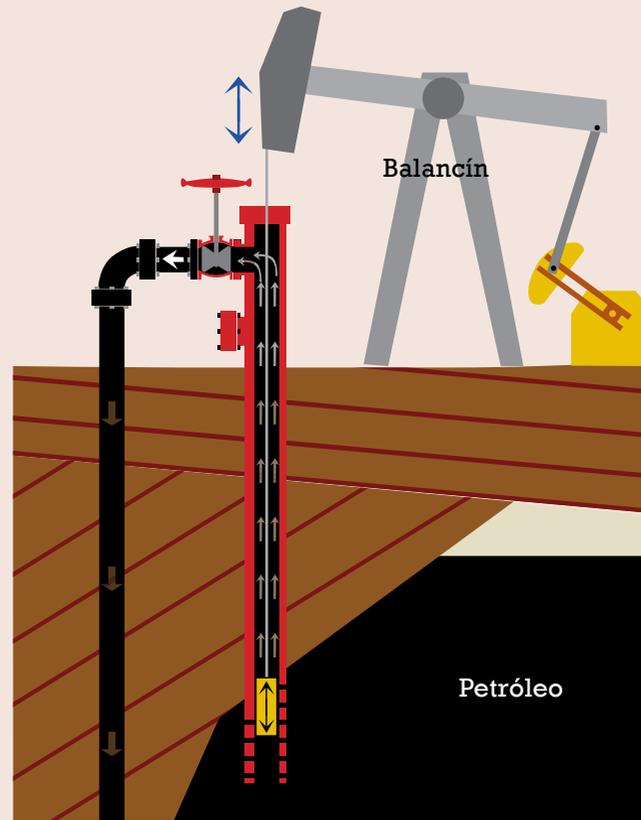


2 Se instala una tubería de producción y el petróleo sube por allí hasta la superficie. Lo hace gracias a la presión que ejercen el agua y el gas que siempre están presentes donde hay petróleo. Ese es su flujo natural.

3 En la superficie, donde se abrió el orificio del pozo se coloca un sistema de válvulas para controlar el flujo del petróleo. Esas válvulas se llaman cabezal de pozo, pero también tienen otro nombre más fácil de recordar: árbol de navidad.



4 A veces la presión no es suficiente y el petróleo solo llega a cierto nivel dentro del pozo. En esos casos se recurre al bombeo mecánico: consiste en un balancín que sube y baja accionando una bomba instalada al fondo del pozo. Esta acción provoca la subida del petróleo.

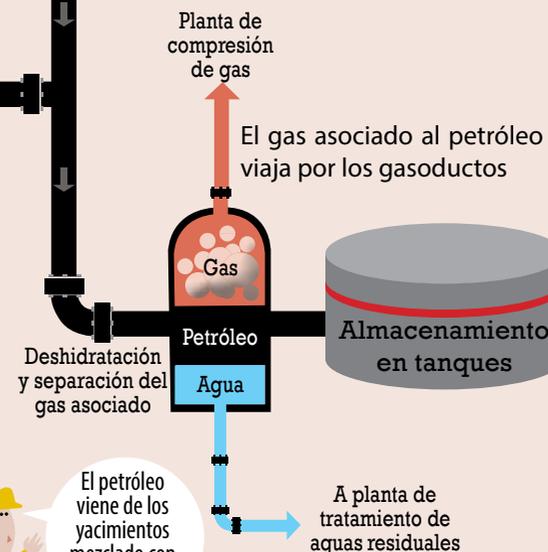


Llega un momento en que ya el sistema de bombeo mecánico no extrae más petróleo aunque todavía queda hidrocarburo en la roca. Para recuperarlo se utilizan algunas técnicas:

- Inyección de gas natural a presión en el pozo
- Inyección de vapor de agua

Estas técnicas además de facilitar la subida del petróleo, reducen su viscosidad, es decir, lo hace menos pegajoso.

5 Una vez en la superficie, el crudo (así se llama el petróleo en su forma natural) comienza su viaje hasta las refinерías mediante un sistema de tubos de acero llamado oleoducto.



6 El crudo, antes de llegar a su destino final pasa por distintos tanques de almacenamiento. El camino no es en línea recta y puede haber lugares de gran altura, por eso, en algunos puntos del recorrido se colocan estaciones de bombeo para impulsar el transporte del petróleo.

El crudo también viaja en buques de gran tamaño llamados tanqueros. Este es el medio de transporte más utilizado para el comercio mundial del petróleo.